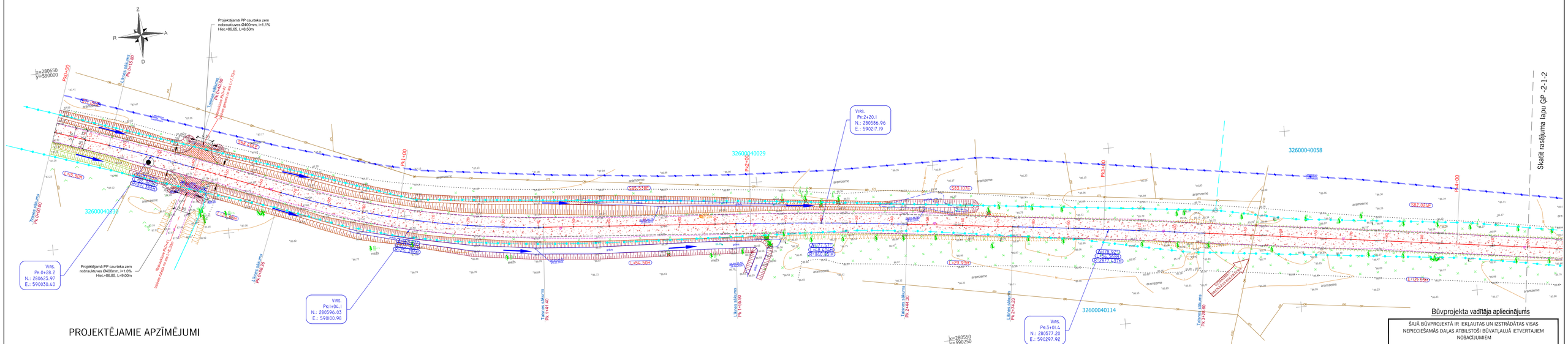
Ģenerālplāns. Segumu plāns.
Satiksmes organizēšana.
Saskaņojumi.
M:500



PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI

Pk1+00	Ceļa pikets		proj. caurteka		esošie pārtīrāmie grāvji	R=120.000M	trases plāna rādiuss
	ceļa trases taisne	×	demontāža		proj. grāvji	L=9.424M	trases plāna elementa garums
	ceļa trases riņķa līkne		izcērtamie koki		kabeļu aizsargcaurules	Δ=151.2927	trases plāna taišņu pagrieziena leņķis
	brauktuves/nomales šķautne		grāvja tekne		ģeoloģiskais urbums	N73.121W	leņķis starp taisni un ordinātu asi
	Nobrauktuves ass		ūdens tecēšanas virziens grāvī			L=75.00M	ass elementa garums

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- augstsprieguma gaisa vadu līnija
- EST pazemes kabeļi
- drenāžas kolektors
- kadastra robeža

SEGAS TIPI UN KONSTRUKCIJAS

Nr.	segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	grants segums	1. 2. 3.	Segas konstrukcija nobrauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=20cm* 2. *Saīzturīgā kārta h=15cm* 3. *Esošā zemes klātne*
2	grants segums nobrauktuvēm	1. 2. 3.	Segas konstrukcija nobrauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=15cm* 2. *Saīzturīgā kārta h=30cm* 3. *Esošā zemes klātne*

PIEZĪMES

1. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Izpildot būvdarbus ievērot komunikāciju aizsardzības noteikumus.

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs	E. TOLMANIS	(vārds un uzvārds)
	20-6980	(sertifikāta Nr.)
05.2016.g (datums)		(paraksts)

Projektētājs:	SIA "K-RDB"			Pasūtītājs:	Kokneses novada dome	Pasūtījums:	2.1-6.2/7
				Būvobjekts:	Autoceļa ***Spīdolas - Ūsiņi*** *pārbūve km 0.72*		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi.	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016			BP	GP-2-1-1
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016			Mērogs:	1:500
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016			Arhīva Nr. KRDB/pr/2016/3	

Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi. M:500

SEGAS TIPI UN KONSTRUKCIJAS

Nr.	segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	grants segums	1. 2. 3.	Segas konstrukcija nobrauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=20cm* 2. *Salizturīgā kārta h=15cm* 3. *Esošā zemes klātne*
2	grants segums nobrauktuvēm	1. 2. 3.	Segas konstrukcija nobrauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=15cm* 2. *Salizturīgā kārta h=30cm* 3. *Esošā zemes klātne*

Skatīt rasējuma lapu ĢP -2-1-1

VIRS. Pk:4+67.2 N.: 280554.19 E.: 590462.12

VIRS. Pk:5+54.7 N.: 280538.54 E.: 590548.22

VIRS. Pk:7+02.8 N.: 280628.10 E.: 590655.83

VIRS. Pk:6+74.2 N.: 280596.43 E.: 590654.57

LATTELECOM kabeli ievietot aizsargcaurulē d=100mm L=7m

LATTELECOM kabeli ievietot aizsargcaurulē d=100mm L=62m

LATTELECOM kabeli ievietot aizsargcaurulē d=100mm L=19m

Projektējamā PP caurteka zem brauktuves Ø800mm, i=1.0% Hiet.=83.48, L=14.00m

LATTELECOM kabeli ievietot aizsargcaurulē d=100mm L=25m

Projektējamā PP caurteka zem brauktuves Ø1050mm, i=1.0% Hiet.=83.77, L=15.00m

Projektējamā PP caurteka zem brauktuves Ø500mm, i=1.0% Hiet.=84.71, L=11.00m

Projektējamā PP caurteka zem nobrauktuves Ø400mm, i=0.9% Hiet.=84.89, L=7.00m

Projektējamā PP caurteka zem nobrauktuves Ø500mm, i=0.8% Hiet.=84.21, L=13.00m

32600040114 · 32600040058 · 32600040163 · 32600040242 · 32600040292 · 32600040033 · 32600040008

Pk 4+50.13 Līknes sākums · Pk 4+64.31 Taisnes sākums · Pk 5+33.45 Līknes sākums · Pk 5+74.35 Taisnes sākums · Pk 6+88.24 Līknes sākums · Pk 7+15.80 Taisnes beigas · Pk 7+23.42 Taisnes sākums · Pk 6+87.97 Taisnes sākums · Pk 6+69.32 Taisnes sākums

Nobrauktuve Pk4+05 izbūves robeža no ass L=11.90m · Nobrauktuve Pk4+93 izbūves garums no ass L=9.50m · Nobrauktuve Pk6+89 izbūves garums no ass L=10.15m · Nobrauktuve Pk7+05 izbūves garums no ass L=10.60m · Nobrauktuve Pk6+80 izbūves robeža no ass L=8.50m · Nobrauktuve Pk6+80 izbūves robeža no ass L=13.30m

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- augstsprieguma gaisa vadu līnija
- EST pazemes kabeļi
- drenāžas kolektors
- kadastra robeža

PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI

- Pk1+00 — Ceļa pikets
- ceļa trases taisne
- ceļa trases riņķa līkne
- brauktuves/nomales šķautne
- Nobrauktuves ass
- proj. caurteka
- demontāža
- izcērtamie koki
- grāvja tekne
- ūdens tecēšanas virziens grāvī
- esošie pārtīrāmie grāvji
- proj. grāvji
- kabeļu aizsargcaurules
- ģeoloģiskais urbums
- R=120.000M — trases plāna rādiuss
- L=9.424M — trases plāna elementa garums
- Δ=151.2927 — trases plāna taišņu pagrieziena leņķis
- N73.121W — leņķis starp taisni un ordinātu asi
- L=75.00M — ass elementa garums

PIEZĪMES

1. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Izpildot būvdarbus ievērot komunikāciju aizsardzības noteikumus.

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs — E. TOLMANIS (vārds un uzvārds)

20-6980 (sertifikāta Nr.)

05.2016.g (datums) — (paraksts)

Projektētājs: SIA "K-RDB" (Draudzības ielā 19 5B, Jēkabpils, LV- 5201, Reģ.Nr. 45403013690, Konts:LV50 UNLA 0050 0046 30860, Mob.tālr. 26300640)	Pasūtītājs: Kokneses novada dome		Pasūtījums: 2.1-6.2/7
	Būvobjekts: Autoceļa ***Spīdolas - Ūsiņi*** *pārbūve km 0.72*		

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016

Rasējums: Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi.

Stadija	Marka un numurs
BP	ĢP-2-1-2
Mērogs:	1:500
Arhīva Nr. KRDB/pr/2016/3	

Pk	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40
Esošās atzīmes uz ass, m	87.63	87.72	87.80	87.86	87.79	87.71	87.68	87.65	87.58	87.41	87.26	87.03	86.75	86.57	86.40	86.30	86.31	86.41
Ceļa ass darba atzīme, m	0.00	0.36	0.39	0.36	0.38	0.38	0.35	0.37	0.38	0.41	0.37	0.36	0.38	0.35	0.37	0.40	0.38	0.35
Projektētās atzīmes uz ass, m	87.63	88.08	88.19	88.22	88.17	88.09	88.03	88.02	87.96	87.83	87.64	87.39	87.13	86.92	86.77	86.70	86.69	86.76
Brauktuves kreisās malas augstumi, m	87.55	88.00	88.11	88.14	88.09	88.01	87.95	87.94	87.87	87.74	87.55	87.31	87.05	86.83	86.69	86.61	86.61	86.68
Brauktuves labās malas augstumi, m	87.55	88.00	88.11	88.14	88.09	88.01	87.95	87.94	87.87	87.74	87.55	87.31	87.05	86.83	86.69	86.61	86.61	86.68
Kreisais grāvis – Teknes proj. atzīmes, m	87.04	86.83	86.62	86.41	86.20	86.14	86.08	86.02	85.96	85.90	85.84	85.78	85.72					
Labais grāvis – Teknes proj. atzīmes, m	87.20	87.01	86.82	86.62	86.58	86.53	86.49	86.44	86.40	86.35	86.31							

Pk	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	6+80	7+00	7+20
Esošās atzīmes uz ass, m	86.51	86.52	86.53	86.39	86.19	86.07	86.00	85.91	85.80	85.66	85.65	85.58	85.56	85.69	85.94	86.00	85.86	85.60	85.70
Ceļa ass darba atzīme, m	0.34	0.40	0.35	0.37	0.39	0.34	0.24	0.16	0.10	0.07	-0.03	0.14	0.32	0.40	0.36	0.37	0.36	0.39	0.06
Projektētās atzīmes uz ass, m	86.84	86.91	86.89	86.75	86.58	86.41	86.24	86.07	85.90	85.73	85.63	85.72	85.87	86.09	86.31	86.37	86.22	85.99	85.76
Brauktuves kreisās malas augstumi, m	86.76	86.83	86.80	86.67	86.50	86.33	86.16	86.00	85.83	85.65	85.55	85.65	85.80	86.01	86.23	86.29	86.15	85.92	85.68
Brauktuves labās malas augstumi, m	86.76	86.83	86.80	86.67	86.50	86.33	86.16	86.00	85.83	85.65	85.55	85.65	85.80	86.01	86.23	86.29	86.15	85.92	85.68
Kreisais grāvis – Teknes proj. atzīmes, m																		84.72	84.97
Labais grāvis – Teknes proj. atzīmes, m								84.11	83.97	83.82	83.67	83.52							

Garenprofila elementu parametri %, m: i=3.4% T=5.78; VirsH88.01 VirsPk0+11.42 P=438.59; i=0.8% T=0.38; VirsH88.30 VirsPk0+47.32 P=4971.67; i=-0.4% T=28.12; VirsH88.03 VirsPk1+14.7 P=4335.45; i=0.0% T=2.30; VirsH88.04 VirsPk1+62.40 P=6531.62; i=-1.1% T=6.05; VirsH87.55 VirsPk2+08.20 P=3000.00; i=-1.3% T=24.31; VirsH86.52 VirsPk2+85.8 P=5672.58; i=0.4% T=33.61; VirsH86.98 VirsPk3+92.66 P=3677.67; i=-0.8% T=10.82; VirsH86.55 VirsPk4+44.03 P=829160.86; i=-0.9% T=84.34; VirsH85.58 VirsPk5+57.2 P=1612.15; i=0.6% T=13.22; VirsH85.83 VirsPk5+97.1 P=5741.79; i=1.1% T=21.91; VirsH86.50 VirsPk6+56.28 P=1966.11; i=-1.2% T=44.55

Kreisais grāvis – Profila elementi %, m: Pk0+00.00 H=87.04; i=-1.1% L=79.99; Pk0+79.99 H=86.20; i=-0.3% L=178.03; Pk6+99.49 H=84.71; i=1.3% L=23.77

Labais grāvis – Profila elementi %, m: Pk 0+00.00 H=87.20; i=-1.0% L=60.07; Pk 0+60.07 H=86.62; i=-0.2% L=144.03; Pk 4+87.10 H=84.21; i=-0.7% L=98.05

Ceļa ass plāna elementi, m: Pk0+00.00; L=15.80; Pk0+15.80; R=521.39 K=24.80 α = 2°43'32"; Pk0+40.60; L=25.65; Pk0+66.25; R=251.29 K=75.14 α = 17°08'01"; Pk1+41.40; L=54.50; Pk1+95.90; R=1140.85 K=48.40 α = 2°25'51"; Pk2+44.30; L=29.93; Pk2+74.23; R=2877.44 K=54.37 α = 1°04'57"; Pk3+28.60; L=121.53; Pk4+50.13; R=840.54 K=34.17 α = 2°19'46"; Pk4+84.31; L=49.15; Pk5+33.45; R=60.32 K=40.92 α = 38°51'59"; Pk5+74.37; L=82.96; Pk6+57.32; R=29.67 K=30.64 α = 59°10'00"; Pk6+87.97; Pk6+88.24; R=35.26 K=27.67 α = 44°57'12"; Pk7+15.90; L=7.52; Pk7+23.42

Brauktuves šķērskritumi
i=-3.0% - pa kreisi
i=-3.0% - pa labi

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- α — Trases ass pagrieziena leņķis
- R — Plāna līknes rādiuss
- K — Plāna līknes garums
- L — Plāna taisnes garums
- VLS — Vertikālas līknes sākums
- VLB — Vertikālas līknes beigas
- VLG — Vertikālas līknes garums
- T — Garenprofila taisnes garums

- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Kreisā grāvja projekta līnija
- Labā grāvja projekta līnija
- T=15.87 — Taisnes garums (m)
- i = 0.460% — Kritums procentos
- P=1500.00 — Lūzuma noapaļojuma rādiuss (m)
- Caurteka
- Pk 2+20 — Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta

PIEZĪMES:

1. Būvprojekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)..
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" punktiem: 3.1., 3.2., 3.5., 4.1., 4.2., 4.3., 4.4., 5.1., 5.2., 7.3..
5. Ceļa klātnes tipus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās TS-3-1 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.".
6. Caurteku iebūves parametrus skatīt ras.lapā TS-4-2 "Caurtekas."

Projektētājs: SIA "K-RDB"				Pasūtītājs: Kokneses novada dome	Pasūtījums: 2.1-6.2/7	
Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201; Reģ.Nr. 45403013690; Konts:LV59 UNLA 0050 0046 30860; Mob.tālr. 26300640				Būvobjekts: Autoceļa **Spīdolas - Ūsiņi** pārbūve km 0.72		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Garenprofils	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016		BP	TS-2-2
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016			
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016		Mērogs: Mhor.1:1000,Mvert. 1:200	
					Arhīva Nr. KRDB/pr/2016/3	

Ģenerālplāns. Segumu plāns.
Satiksmes organizēšana.
Saskaņojumi ar privātīpašniekiem.
M:500

Nr.	Kadastra Nr.	Īpašuma nosaukums un adrese	Īpašnieks, lietotājs vai pilnvarotā persona Vārds, Uzvārds vai nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts
1	32600040030	"Ceļmaliņas", Kokneses pag., Kokneses nov.	z/s Lazdiņas, "Ievas", Bormaņi, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113
2	32600040029	"Lazdas", Kokneses pag., Kokneses nov.	z/s Lazdiņas, "Ievas", Bormaņi, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113

Piekrītu nobrauktuvju izbūvei un grāvju atjaunošanai uz man piederošās zemes ar kadastra Nr. 32600040030, 32600040029.

z/s "Lazdiņas" īpašnieks ______________________________
Paraksts / atšifrējums   datums

Nr.	Kadastra Nr.	Īpašuma nosaukums un adrese	Īpašnieks, lietotājs vai pilnvarotā persona Vārds, Uzvārds vai nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts
1	32600040114	"Ozoli", Koknese, Kokneses pag., Kokneses nov.	Gasporovičs Aleksandrs, Institūta 13 - 20, Ulbroka, Stopiņu nov., LV - 2130
2	32600040058	"Ozoli", Koknese, Kokneses pag., Kokneses nov.	Gasporovičs Aleksandrs, Institūta 13 - 20, Ulbroka, Stopiņu nov., LV - 2130

Piekrītu nobrauktuvju izbūvei un grāvju atjaunošanai uz man piederošās zemes ar kadastra Nr. 32600040114, 32600040058.

zemes īpašuma "Ozoli" īpašnieks ______________________________
Paraksts / atšifrējums   datums

PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI

- Pk1+00 — Ceļa pikets
- ceļa trases taisne
- ceļa trases riņķa līkne
- brauktuves/nomales šķautne
- Nobrauktuves ass
- proj. caurteka
- demontāža
- izcērtamie koki
- grāvja tekne
- ūdens tecēšanas virziens grāvī
- esošie pārtīrāmie grāvji
- proj. grāvji
- kabeļu aizsargcaurules
- ģeoloģiskais urbums
- R=120.000m — trases plāna rādiuss
- L=9.424m — trases plāna elementa garums
- Δ=151.2927 — trases plāna taišņu pagrieziena leņķis
- N73.121W — leņķis starp taisni un ordinātu asi
- L=75.00M — ass elementa garums

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- augstsprieguma gaisa vadu līnija
- EST pazemes kabeļi
- drenāžas kolektors
- kadastra robeža

SEGAS TIPI UN KONSTRUKCIJAS

Nr.	segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	grants segums	1. 2.	Segas konstrukcija brauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=15cm* 2. *Esošā zemes klātne*
2	grants segums nobrauktuvēm	1. 2. 3.	Segas konstrukcija nobrauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=15cm* 2. *Salizturīgā kārta h=30cm* 3. *Esošā zemes klātne*

PIEZĪMES

1. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Izpildot būvdarbus ievērot komunikāciju aizsardzības noteikumus.

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs — E. TOLMANIS (vārds un uzvārds)
20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2016.g (datums)
(paraksts)

Projektētājs: SIA "K-RDB"				Pasūtītājs: Kokneses novada dome		Pasūtījums: 2.1-6.2/7
Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201; Reģ.Nr. 45403013690; Konts:LV59 UNLA 0050 0046 30860; Mob.tālr. 26300640				Būvobjekts: Autoceļa ***Spīdolas - Ūsiņi*** *pārbūve km 0.72*		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016	Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi ar privātīpašniekiem.	BP	pielikums 1
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016		Mērogs:	1:500
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016		Arhīva Nr.	KRDB/pr/2016/3

Ģenerālplāns. Segumu plāns.
Satiksmes organizēšana.
Saskaņojumi ar privātīpašniekiem.
M;500

Nr.	Kadastra Nr.	Īpašuma nosaukums un adrese	Īpašnieks, lietotājs vai pilnvarotā persona Vārds, Uzvārds vai nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts
1	32600040114	"Ozoli", Koknese, Kokneses pag., Kokneses nov.	Gasporovičs Aleksandrs, Institūta 13 - 20, Ulbroka, Stopiņu nov., LV - 2130 Nomnieks Lazdiņš Kārlis, "Ievas", Bormaņi, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113
2	32600040058	"Ozoli", Koknese, Kokneses pag., Kokneses nov.	Gasporovičs Aleksandrs, Institūta 13 - 20, Ulbroka, Stopiņu nov., LV - 2130 Nomnieks Lazdiņš Kārlis, "Ievas", Bormaņi, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113

Piekrītu nobrauktuvju izbūvei un grāvju atjaunošanai uz man piederošās zemes ar kadastra Nr. 32600040114, 32600040058.

zemes īpašuma "Ozoli" nomnieks _____
Paraksts / atšifrējums datums

Nr.	Kadastra Nr.	Īpašuma nosaukums un adrese	Īpašnieks, lietotājs vai pilnvarotā persona Vārds, Uzvārds vai nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts
1	32600040163	"Līdaces", Bormaņi, Kokneses pag., Kokneses nov.	Kokneses novada dome, Melioratoru 1, Koknese, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113
2	32600040292	"Upeslīdaces", Kokneses pag., Kokneses nov.	Kokneses novada dome, Melioratoru 1, Koknese, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113

Piekrītu nobrauktuvju izbūvei un grāvju atjaunošanai uz man piederošās zemes ar kadastra Nr. 32600040163, 32600040292.

zemes īpašumu "Līdaces" un "Upeslīdaces" īpašnieks _____
Paraksts / atšifrējums datums

Nr.	Kadastra Nr.	Īpašuma nosaukums un adrese	Īpašnieks, lietotājs vai pilnvarotā persona Vārds, Uzvārds vai nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts
1	32600040033	"Patmaļnieki", Kokneses pag., Kokneses nov.	Stubure Vija, Dzirnavu 2A, Koknese, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113

Piekrītu nobrauktuvju izbūvei un grāvju atjaunošanai uz man piederošās zemes ar kadastra Nr. 32600040033.

zemes īpašuma "Patmaļnieki" īpašnieks _____
Paraksts / atšifrējums datums

Nr.	Kadastra Nr.	Īpašuma nosaukums un adrese	Īpašnieks, lietotājs vai pilnvarotā persona Vārds, Uzvārds vai nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts
1	32600040008	"Ievas", Bormaņi, Kokneses pag., Kokneses nov.	Lazdiņš Kārlis, "Ievas", Bormaņi, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV - 5113

Piekrītu nobrauktuvju izbūvei, brauktuves pārbūvei un grāvju atjaunošanai uz man piederošās zemes ar kadastra Nr. 32600040008.

zemes īpašuma "Ievas" īpašnieks _____
Paraksts / atšifrējums datums

ESOŠO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- augstsprieguma gaisa vadu līnija
- EST pazemes kabeļi
- drenāžas kolektors
- kadastra robeža

PROJEKTĒJAMIE APZĪMĒJUMI

- Pk1+00 — Ceļa pikets
- ceļa trases taisne
- ceļa trases riņķa līkne
- brauktuves/nomales šķautne
- Nobrauktuves ass
- proj. caurteka
- demontāža
- izcērtamie koki
- grāvja tekne
- ūdens tecēšanas virziens grāvī
- esošie pārtīrāmie grāvji
- proj. grāvji
- kabeļu aizsargcaurules
- ģeoloģiskais urbums

PIEZĪMES

1. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Izpildot būvdarbus ievērot komunikāciju aizsardzības noteikumus.

SEGAS TIPI UN KONSTRUKCIJAS

Nr.	segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	grants segums	1. 2.	Segas konstrukcija brauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=15cm* 2. *Esošā zemes klātne*
2	grants segums nobrauktuvēm	1. 2. 3.	Segas konstrukcija nobrauktuvei 1. *Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32s segums h=15cm* 2. *Salizturīgā kārta h=30cm* 3. *Esošā zemes klātne*

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs E. TOLMANIS (vārds un uzvārds)
20-6980 (sertifikāta Nr.)
05.2016.g (datums) (paraksts)

Projektētājs: SIA "K-RDB" — Daugavības aleja 19-58, Jēkabpils, LV- 5201, Reģ.Nr. 45403013680, Konts LV59 UNLA 0050 0046 30860, Mob.tālr. 26300640

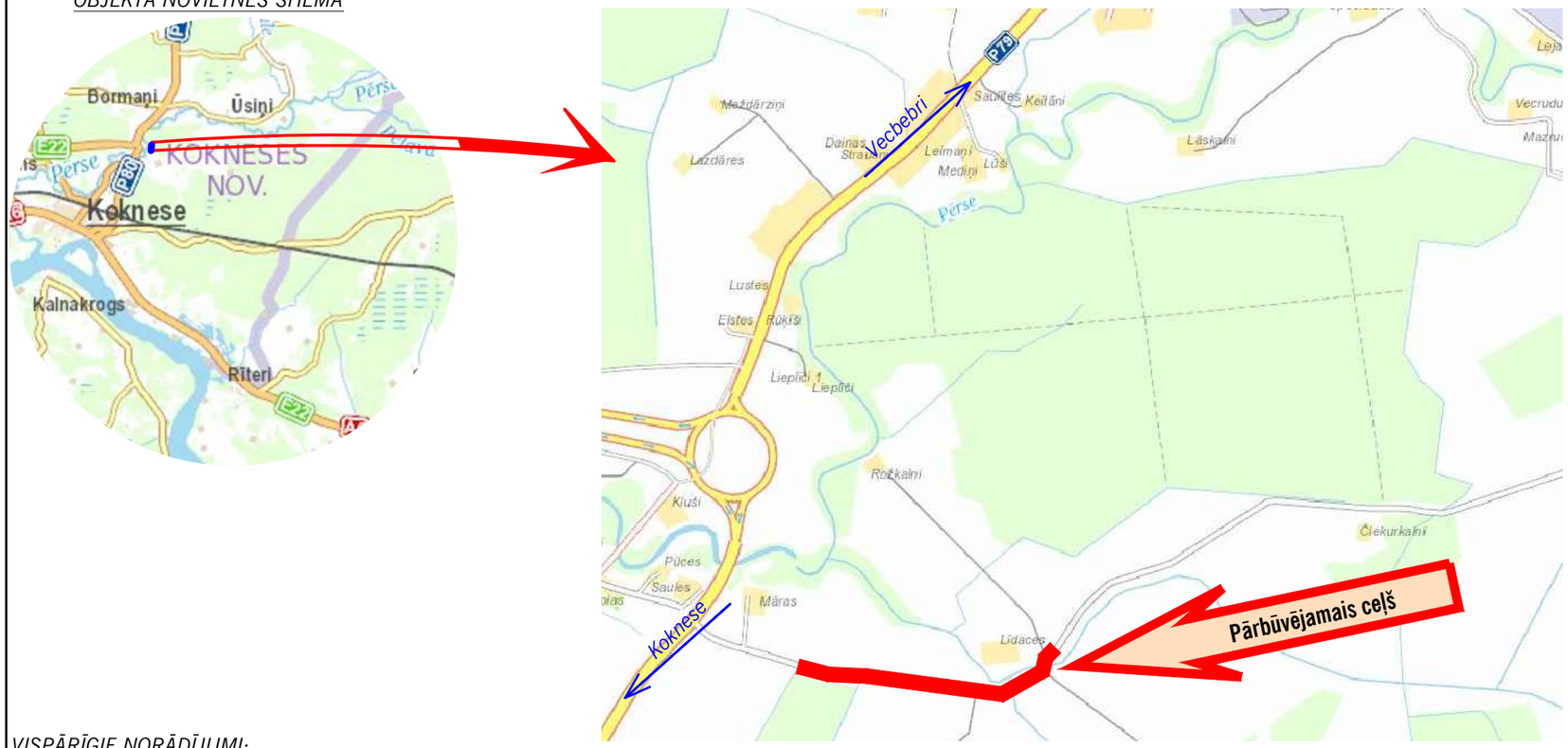
Pasūtītājs: Kokneses novada dome
Pasūtījums: 2.1-6.2/7
Būvobjekts: Autoceļa ***Spīdolas - Ūsiņi*** *pārbūve km 0.72*

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016

Rasējums: Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi ar privātīpašniekiem.

Stadija: BP | Marka un numurs: pielikums 2
Mērogs: 1:500
Arhīva Nr. KRDB/pr/2016/3

OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA



VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

*Projekts "Autoceļa **Spīdolas - Ūsiņi** pārbūve km 0.72" Kokneses pagastā, Kokneses novadā izstrādāts pamatojoties uz:*

- *Kokneses novada domes pasūtījumu;*
- *tehniskajiem noteikumiem no Būvniecības likumā paredzētajām valsts institūcijām un inženiertīklus ekspluatējošajām organizācijām.*

1. *Projektā veikti projektēšanas darbi ceļa pārbūvei, paredzot sekojošus pasākumus:*
   - *esošā ceļa jaunas ceļa segas izbūve,*
   - *ceļa trašu ģeometrisko parametru uzlabošana,*
   - *ceļa aprīkojuma izbūve: ceļa zīmes.*
2. *Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:*
   - *LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",*
   - *LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",*
   - *LVS 190-3:2012 " Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli ",*
   - *LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",*
   - *LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".*
   - *LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".*
3. *Projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).*
4. *Nospraušanai un pagaidu reperu izveidei saņemt no projekta autora projektu un topogrāfiju dwg formātā. Nospraušanas darbus veikt sertificētam mērniekam.*
5. *Ievēroti visi vides aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi, kurus nosaka būvnormatīvi, LR MK noteikumi un attiecīgie tehniskie noteikumi.*

   Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

PROJEKTA SASTĀVS

1. *SĒJUMS - TS, BA Teritorijas sadaļa. Vispārējā daļa. Specifikācijas.Būvdarbu apjomi. Rasējumi.*
2. *SĒJUMS - ĢI Ģeoloģiskā izpēte.*
3. *SĒJUMS - DOP Darbu organizēšanas projekts.*

RASĒJUMU SARAKSTS

Marka un nodaļa	*Rasējuma Nr.*	*Nosaukums*	*Piezīmes*
TS-1 Vispārīgā nodaļa	*TS-1-1*	*Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.*	*1 lapa*
ĢP-2 Plāns un garenprofils	*ĢP-2-1-1(2)*	*Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.Saskaņojumi.*	*2 lapas*
	TS-2-2	*Garenprofils.*	*1 lapa*
TS-3 Zemes klātnes un ceļa sega	*TS-3-1*	*Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.*	*1 lapa*
TS-4 Caurteku izbūve	*TS-4-1*	*Caurteku izbūve*	*1 lapa*
TS-5 Nobrauktuvju tipi	*TS-5-1*	*Nobrauktuvju tipi*	*1 lapa*

Nozīme	*māju ceļš (lauku ceļš)*
Funkcija	*Lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem*
Ceļa kategorija, veids	*AVI, vispārīgās lietošanas*
Prognozētā satiksmes intensitāte	*AADT - 25 aut./dnn AADTj,pievestā - 25 aut./dnn. AADTj,smagie -10 aut./dnn*
Projektētais braukšanas ātrums	*50 km/h (atļautais ≤80km/h)*
Normālprofils	*NP 5.5, NP 5.0*
Braukšanas joslu skaits	*1*
Brauktuves platums	*5.50m; 5.00m*
Brauktuves šķērskritums	*3.0%*
Nogāžu slīpums	*1 : 1.5*
Seguma veids	*nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32$_S$ (N-III klase)*
Būvniecības veids	*pārbūve*

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs — E. TOLMANIS (vārds un uzvārds)

20-6980 (sertifikāta Nr.)

05.2016.g (datums) — (paraksts)

Būvprojekta TS un ĢP daļas vadītāja apliecinājums

ŠĪ BŪVPROJEKTA TS UN ĢP DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

Būvprojekta daļas vadītājs — E. TOLMANIS (vārds un uzvārds)

20-6980 (sertifikāta Nr.)

05.2016.g (datums) — (paraksts)

Projektētājs: SIA "K-RDB"
Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201
Reģ.Nr. 45403013690
Konts:LV59 UNLA 0050 0046 30860
Mob.tālr. 26300640

Pasūtītājs: Kokneses novada dome

Pasūtījums: 2.1-6.2/7

Būvobjekts: Autoceļa **Spīdolas - Ūsiņi** pārbūve km 0.72

Amats	*Vārds, uzvārds*	*Paraksts*	*Datums*
Proj. vad.	*E.Tolmanis*		*05.2016*
Pārbaudīja	*E.Tolmanis*		*05.2016*
Projektēja	*L.Mūrnieks*		*05.2016*

Rasējums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji

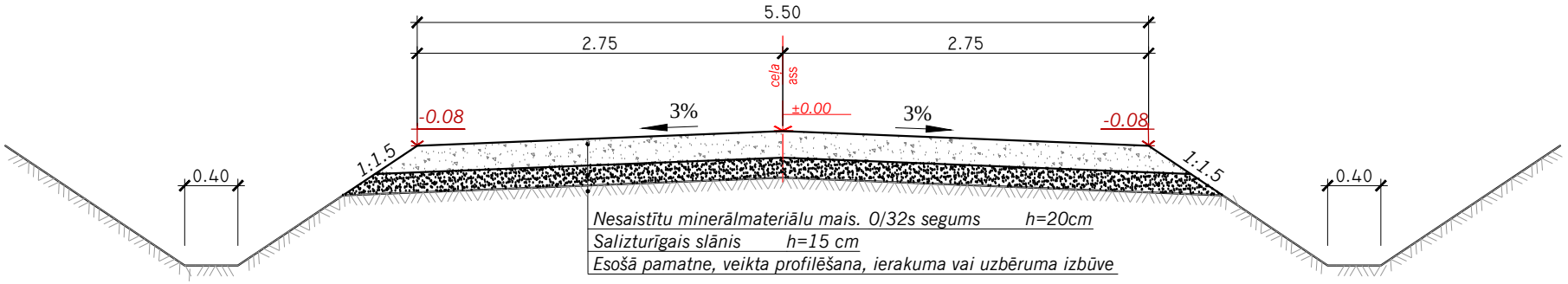
Stadija: BP

Marka un numurs: TS-1-1

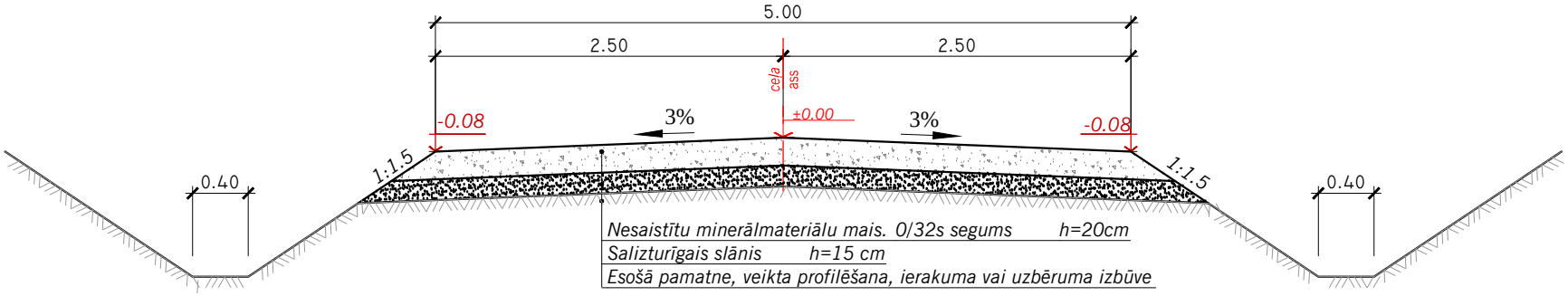
Mērogs:

Arhīva Nr. KRDB/pr/2016/3

CK1 Pk 00+00 - 05+00
M 1:50



CK2 Pk 05+00 - 07+23
M 1:50

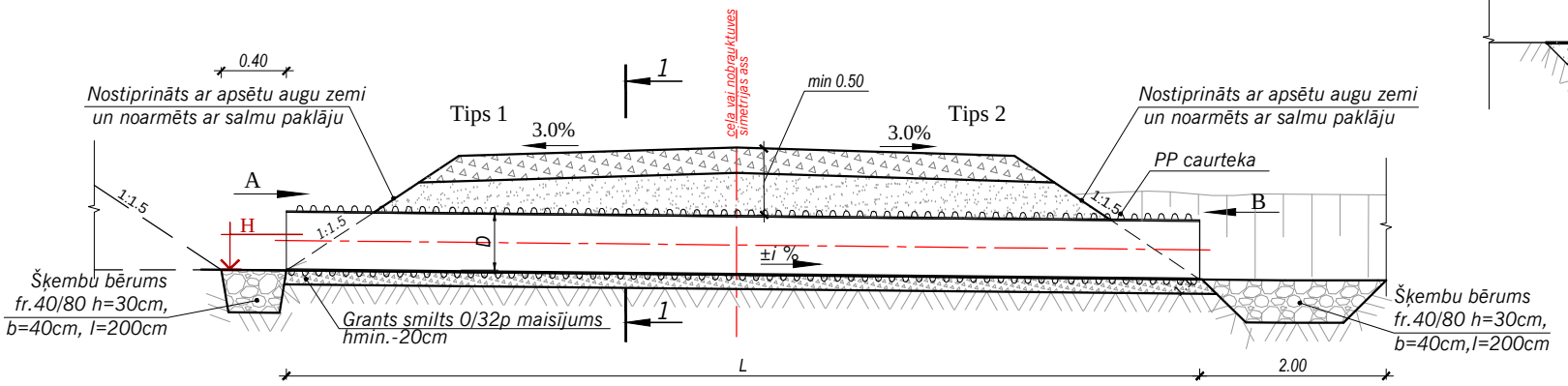


PIEZĪMES:

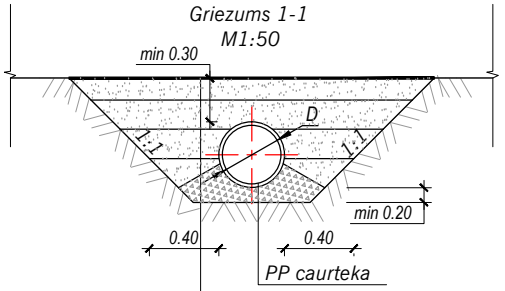
1. *Augstuma atzīme ±0.00 atbilst projekta augstuma atzīmei uz ass garenprofilā.*
2. *Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi - procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).*
3. *Darbus veikt atbilsoši rasējumu lapām ĢP-2-1-1(2) "Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi." un TS-2-2 "Garenprofils."*
4. *Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.*
5. *Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.*

Projektētājs: SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013690 Konts:LV59 UNLA 0050 0046 30860 Mob.tālr. 26300640				Pasūtītājs: Kokneses novada dome		Pasūtījums: 2.1-6.2/7
				Būvobjekts: Autoceļa **Spīdolas - Ūsiņi** pārbūve km 0.72		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016		BP	TS-3-1
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016			
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016		Mērogs:	1:50
					Arhīva Nr.	KRDB/pr/2016/3

TIPVEIDA GRIEZUMS PA CAURTEKAS ASI
M1:50

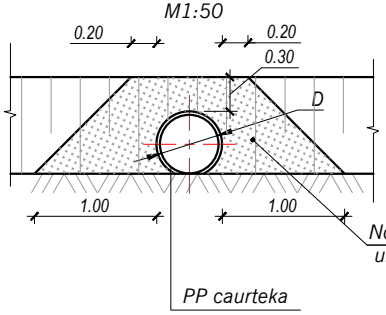


Griezums 1-1
M1:50

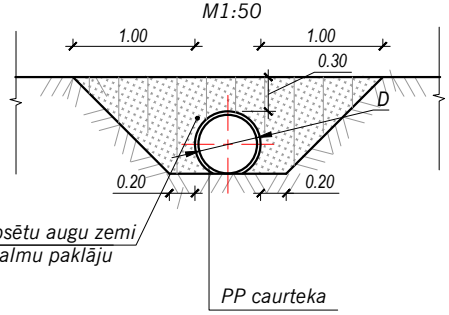


Ceļa segas konstrukcija
Kārtām sablīvēta vidēji rupja smilts
Grants smilts 0/32p maisījums
Esošā grunts

Skats A
M1:50



Skats B
M1:50



Nostiprināts ar apsētu augu zemi
un noarmēts ar salmu paklāju

PIEZĪMES:

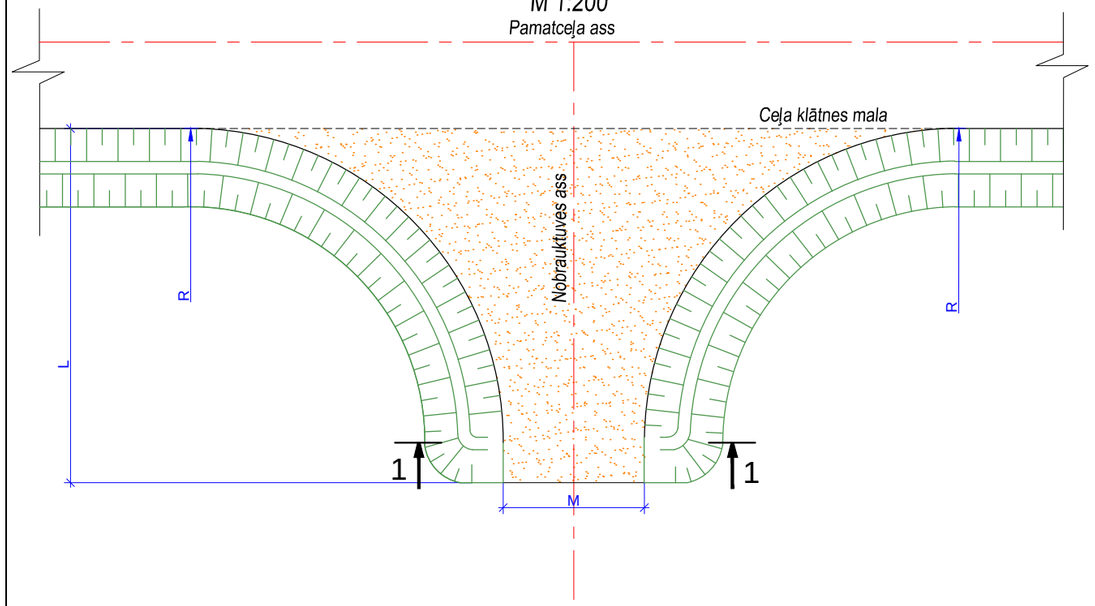
1. Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Plastmasas caurule iebūvējama atbilstoši to iebūves tehnoloģijai.

Caurteku precīzu novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās ĢP-2-1-1(2) "Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi.".

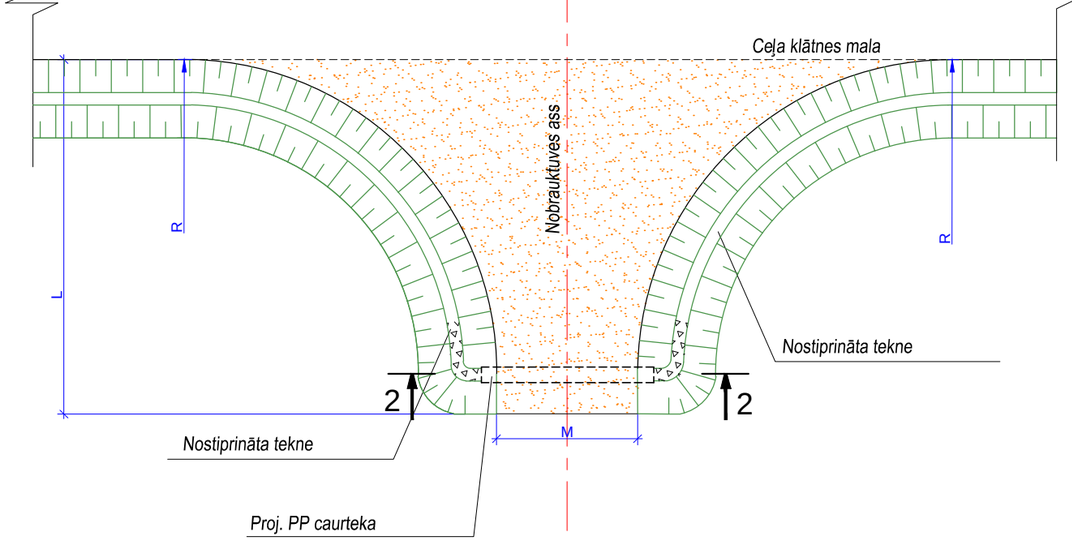
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
4. Būvdarbu izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisa vadu aizsardzības prasības.
5. Projektā pielietoti firmas "Uponor" polipropilēnas caurteku izbūves konstruktīvie risinājumi un materiāli. Citu firmu izstrādājumu un materiālu pielietošana ir pieļaujama, bet ar atbilstošām konstrukcijām un īpašībām ne zemākām, kā projektā dotās firmas izstrādājumiem.

Projektētājs: SIA "K-RDB" Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013690 Konts:LV59 UNLA 0050 0046 30860 Mob.tālr. 26300640			Pasūtītājs: Kokneses novada dome		Pasūtījums: 2.1-6.2/7	
			Būvobjekts: Autoceļa **Spīdolas - Ūsiņi** pārbūve km 0.72			
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016	Caurteku izbūve	BP	TS-4-1
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016		Mērogs:	1:50
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016		Arhīva Nr.	KRDB/pr/2016/3

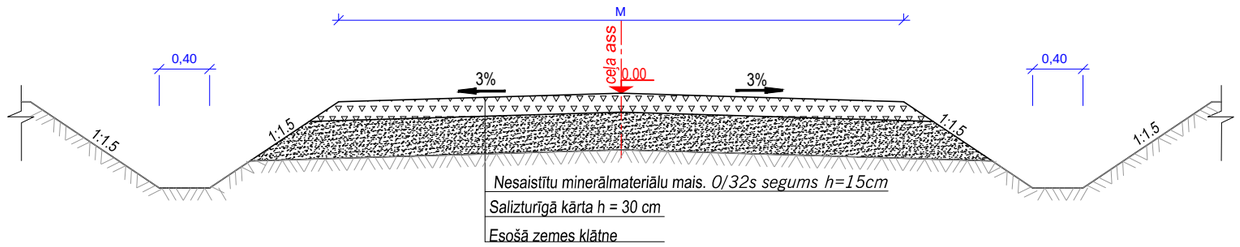
NOBRAUKTUVE I TIPS
M 1:200



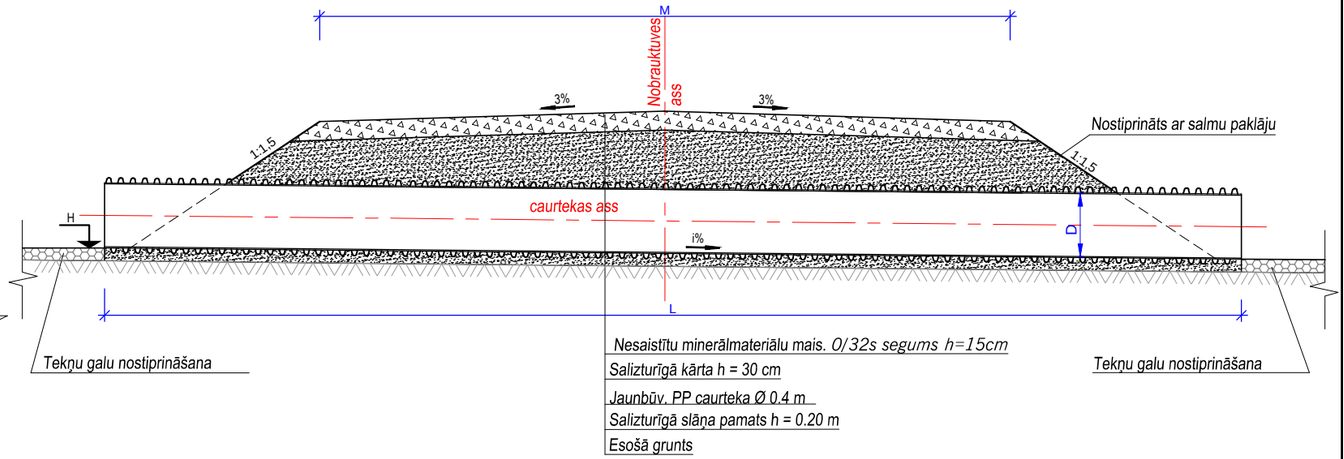
NOBRAUKTUVE II TIPS
M 1:200



GRIEZUMS 1-1
M 1:50



GRIEZUMS 2-2
M1:50



PIEZĪMES

1. *Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, leņķi grādos.*
2. *Nobrauktuves segums izbūvējams nobrauktuves zonas robežās.*
3. *Nobrauktuvju novietojumu plānā skatīt rasējumu lapā ĢP-2-1-1(2) "Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi.".*
4. *Caurteku izbūves darba zīmējumi skatīt ras. lapā TS-4-1 "Caurteku izbūve".*
5. *Lielumus M,R, H, D, L, skatīt rasējuma rasējumu lapā ĢP-2-1-1(2) "Ģenerālplāns. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana. Saskaņojumi.".*

Projektētājs: SIA "K-RDB" (Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201; Reģ.Nr. 45403013690; Konts:LV59 UNLA 0050 0046 30860; Mob.tālr. 26300640)			Pasūtītājs: Kokneses novada dome		Pasūtījums: 2.1-6.2/7
			Būvobjekts: Autoceļa **Spīdolas - Ūsiņi** pārbūve km 0.72		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Nobrauktuvju tipi	Stadija / Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		05.2016		BP / TS-5-1
Pārbaudīja	E.Tolmanis		05.2016		
Projektēja	L.Mūrnieks		05.2016		Mērogs: 1:200; 1:50
					Arhīva Nr. KRDB/pr/2016/3