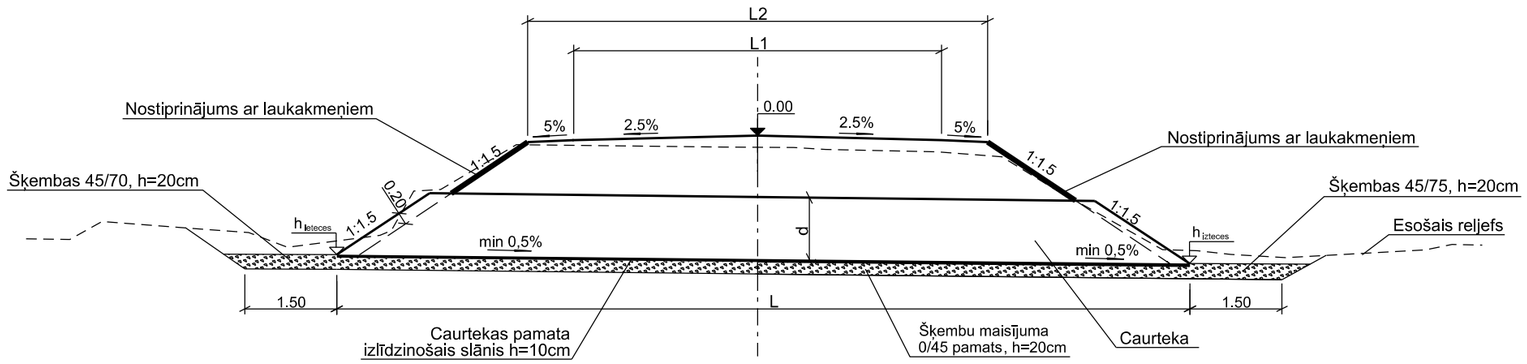
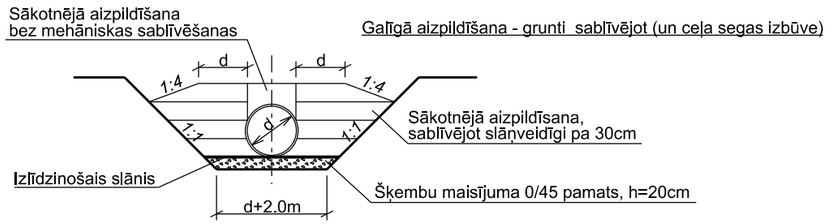
Griezums pa caurtekas asi

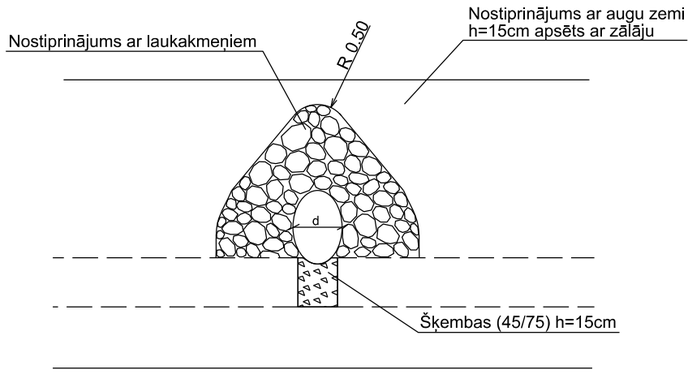


Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma



Plāns

Ieteces, izteces gala nostiprinājums ar laukakmeņiem



Piezīmes

1. *Caurteku novietojumu skatīt rasējuma lapās TS-2.*
2. *Caurulēm jāatbilst ieguldes klasei T8 (SN8).*
3. *Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav dotas citas mērvienības.*
4. *Griezumos nav parādīts cauruļu sieniņu biezums.*
5. *Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no smilts vai grants.*
6. *Sākotnējās aizpildīšanas materiāliem jāatbilst tām pašām prasībām, kā izlīdzinošās kārtas materiālam un tas nedrīkst sasalt.*
7. *Sākotnējā aizpildīšana jāveic slāņveidīgi, grunti aizberot pa 30cm bieziem slāņiem, tos sablīvējot līdz 90%, sevišķi tas jāievēro apakšējā daļā, jo iespējama caurtekas nobīdīšanās gan horizontāli, gan vertikāli.*
8. *Mehānisku grunts sablīvēšanu tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs caurules ir sasniegusi slāņa biezumu ne mazāku par 30cm.*
9. *Būvdarbu laikā ievērot komunikāciju aizsardzības prasības.*

Apzīmējumi

L - caurtekas garums
L1 - braucamās daļas platums
L2 - ceļa klātnes platums
d - caurtekas diametrs

AUSTRUMI projektēšanas birojs

Amats:	*Uzvārds:*	*Paraksts:*	*Datums:*
ĢP daļ.vad.	L.Dembovska		03.2016.
Izstrādāja	L.Dembovska		03.2016.

Pasūtītājs:
Kokneses novada dome
Reģistrācijas Nr. 90000043494
Melioratoru iela 1, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV-5113

Izpildītājs:
Projektēšanas birojs Austrumi
18 Novembra iela 16, Rēzekne
Tel.: 26821100
Fax.: 64605672
sia.austrumi@inbox.lv

Objekts:
Iršu pagasta ceļu pārbūve
Autoceļa Slapsiles - Vilkāres pārbūve km 3.57

Pasūtījuma numurs: **2.1-6.2/4**
Mērogs: *1:1000/100*
Marka: *TS*
Stadija: *Lapa:*
TP *TP-5*

Rasējums:
Caurtekas izbūve