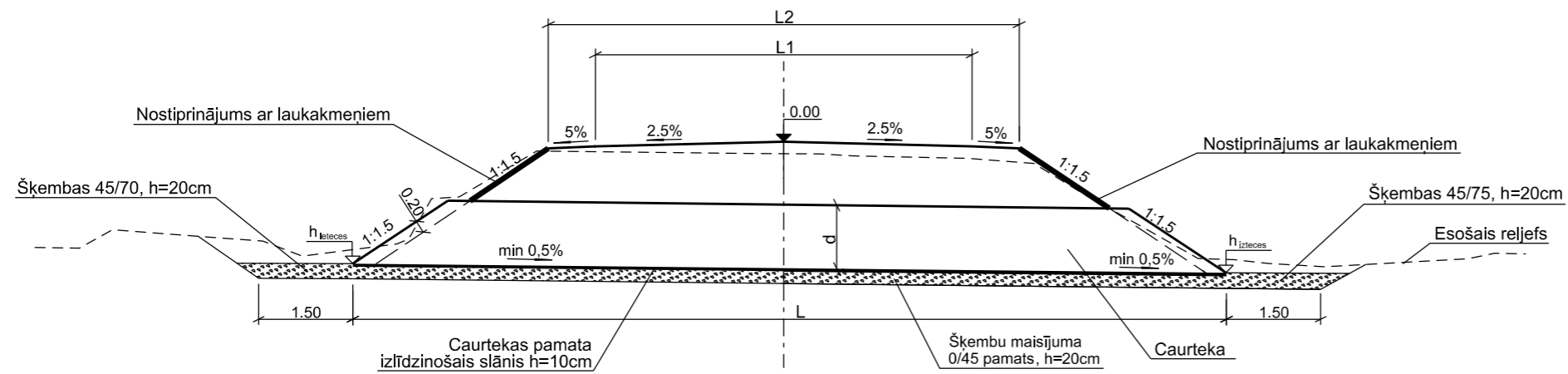
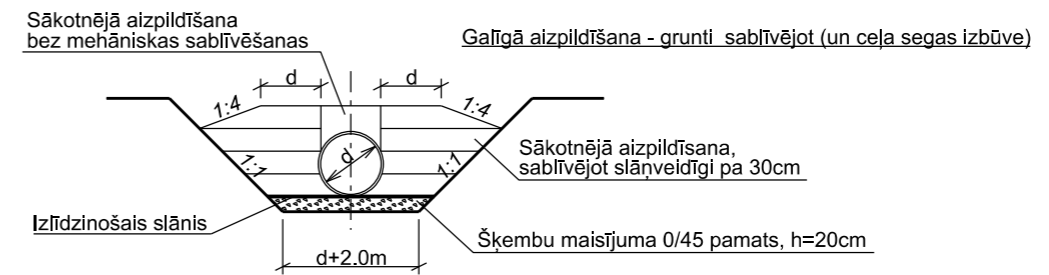


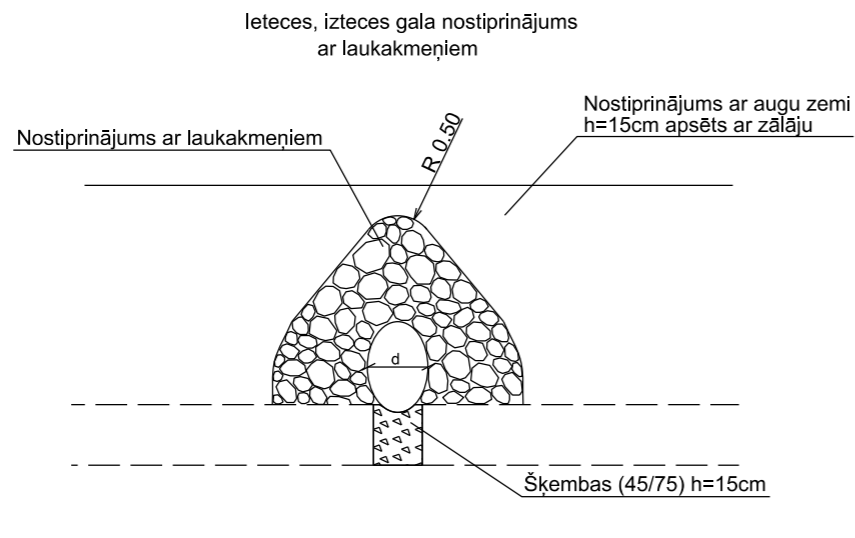
Griezums pa caurtekas asi



Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma



Plāns



Piezīmes

1. Caurteku novietojumu skatīt rasējuma lapās TS-2.
2. Caurulēm jāatbilst ieguldes klasei T8 (SN8).
3. Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav dotas citas mērvienības.
4. Griezumos nav parādīts cauruļu sienīņu biezums.
5. Caurtekas pamata izlīdzinošais slānis var būt no smilts vai grants.
6. Sākotnējās aizpildīšanas materiāliem jāatbilst tam pašam prasībām, kā izlīdzinošās kārtas materiālam un tas nedrīkst sasalt.
7. Sākotnējā aizpildīšana jāveic slāņveidīgi, grunti aizberot pa 30cm biežiem slāņiem, tos sablīvējot līdz 90%, sevišķi tas jāievēro apakšējā daļā, jo iespējama caurtekas nobīdīšanās gan horizontāli, gan vertikāli.
8. Mehānisku grunts sablīvēšanu tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs caurules ir sasniegusi slāņa biezumu ne mazāku par 30cm.
9. Būvdarbu laikā ievērot komunikāciju aizsardzības prasības.

Apzīmējumi

- L - caurtekas garums
- L1 - braucamās daļas platums
- L2 - ceļa klātnes platums
- d - caurtekas diametrs

	Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Datums:	Pasūtītājs:	Kokneses novada dome Reģistrācijas Nr. 90000043494 Melioratoru iela 1, Kokneses pagasts, Kokneses novads, LV-5113	Izpildītājs: Projektēšanas birojs Austrumi 18. Novembra iela 16, Rēzekne Tel.: 26821100 Fax.: 64605672 sia.austrumi@inbox.lv
	ĢP daļ. vad. L. Dembovska Izstrādāja L. Dembovska	03.2016.	03.2016.	Objekts: Iršu pagasta ceļu pārbūve Autoceļa Jirjeni - Melderi pārbūve km 2,00	Pasūtītāja numurs: 2.1-6.2/4		
					Rasējums: Caurtekas izbūve	Mērogs: 1:1000/100	Marka: TS
						Stadija: TP	Lapa: TP-5