

Kandavas Lauksaimniecības tehnikums.

Skolotāja Vārds , Uzvārds

Imants Cickovskis

Metodiskais darbs.

**Lauksaimniecības mehanizācijas specialitātes "SPĒKRATU UZBŪVE "  
praktisko darbu uzdevumu apraksti.**

2018./2109. mācību gads.

## PRAKTISKAIS DARBS

### **AUTOMOBILU SAJŪGI , TO VADĪBAS MECHANISMI.**

**Darba mērķis.** Nostiprināt zināšanas par sajūgu uzbūvi un darbību, apgūt sajūgu regulēšanu.

**Darba uzdevums.**

1. Iepazīties ar automobiļu sajūgu uzbūvi, darbību un regulēšanu.
2. Iepazīties ar sajūgu vadīšanas mehānismiem.

**Darba ilgums.** 2 stundas.

**Darba gaita.**

1. Apgūt automobiļa sajūga uzbūvi un darbību.
2. Iepazīties ar automobiļa sajūgu vadīšanas mehānismu uzbūvi un darbību.

**Atskaitē iztirzājami jautājumi un uzdevumi.**

1. Uzzīmēt automobiļa sajūga principiālo shēmu.
2. Aprakstīt sajūga hidro pārvada vadības mehānismu darbību.

**Kontroljautājumi.**

1. Kādus uzdevumus pilda sajūgs -4 gab. ?
2. Kādas detaļas ietilpst sajūga dzenošajā daļā -3gab. ?
3. Kādas detaļas ietilpst sajūga dzītajā daļā -- 2gab. ?
4. Kā tiek pārvadīts griezes moments no sajūga apvalka uz piespiedējdisku ?
5. Kā izveidota sajūga piespiedējatsperu termoizolācija ?
6. Kāpēc berzes uzliku virsmā ir izveidotas rievas ?
7. Kā mainās atstarpe starp atvīlcējsviriņām un izslēdzējgultni ekspluatācijas laikā?
8. Kā atgaiso sajūga hidraulisko vadīšanas mehānismu ?
9. Kādi cēloņi var būt sajūga dzenamās daļas slīdēšanai – 4 gab. ?

## PRAKTISKAIS DARBS

### **SPĒKRATU BREMŽU IEKĀRTAS AR PNEIMOPĀRVADU**

**Darba mērķis.** Nostiprināt un padziļināt teorētiskās zināšanas par bremžu iekārtam ar pneimopārvalu .

**Darba uzdevums.**

1. Iepazīties ar pneimopārvalda galvenām sastāvdaļām .
2. Noskaidrot daudzkontūra bremžu pneimopārvalda kontūru uzdevumus

**Darba ilgums .** 80 minūte

**Darba gaita.**

1. Iepazīties ar bremžu iekārtas pneimopārvalda sastāvdaļu izveidojumu .
2. Izpētīt kompresoru ,spiediena regulatoru uzbūvi darbību .
3. Noskaidrot bremžu krānu uzbūvi ,darbību ,pielietojumu .
4. Apgūt daudzkontūru pneimopārvaldu kontūru uzbūvi,darbību .

**Atskaitē iztīrājamie jautājumi un uzdevumi**

1. Uzzīmēt spiediena regulatora shēmu un aprakstīt tā darbību .
2. Uzzīmēt pneimopārvalda principālo shēmu , aprakstīt tās darbību.

**Kontroljautājumi**

1. Kādas priekšrocības bremžu pneimopārvadiem ?
2. Pie kāda gaisa spiediena pneimopārvadā drīkst uzsākt kustību ar spēkratu ?
3. Kādu uzdevumu veic pneimopārvadā drošības vārsts ?
4. Kāpēc vajadzīgs kombinētais bremžu krāns ?
5. Kādas priekšrocības daudzkontūru pneimopārvadam ?
6. Kura krāna sekcija sāk darboties ātrāk .kāpēc ?
7. Kādus 5 neatkarīgus bremžu pneimopārvadus pielieto ?
8. Kad veic bremžu mehānismu pilno regulēšanu ?
9. Kā veic bremžu iekārtas diagnostiku-2 paņ. ?

**PRAKTIŠKAIS DARBS**

**VIEGLO AUTOMOBĪĻU DZENOŠIE TILTI.**

**Darba mērķis** Nostiprināt teorētiskās zināšanas par vieglo auto dzenošiem tiltiem.

**Darba uzdevums** 1.Iepazīties ar dzenošo tiltu galvenām sastāvdaļām.  
2.Noskaidrot vieglo auto dzenošo tiltu regulēšanas.

**Darba ilgums** .80 minūtes

**Darba gaita** 1.Iepazīties ar dzenošā tilta galveno pārvadu.  
2.Izpētīt diferenciāļa uzbūvi un darbību.  
3.Apgūt dzenošo pusasu iegultņojumu veidus.  
4.Noskaidrot dzenošos tiltos pielietojamās transmisijas eļļas pēc API ,SAE GOST .

#### **Atskaitē iztīrājamie jautājumi un uzdevumi**

- 1.Uzzīmēt vieglo auto dzenošā tilta shēmu,uzrādot sazobes un gultņu regulēšanas vietas.
- 2.Uzzīmēt 3 pusasu shēmas.

#### **Kontroljautājumi**

1. Kādu uzdevumu izpilda vieglo auto dzenošie klasiskās piedziņas tilti?
2. Kādas 3 galvenās dzenošā tilta sastāvdaļas?
3. Kā regulē galvenā pārvada dzenošās vārpstas gultņus?
4. Kā regulē diferenciāļa koniskos gultņus>
5. Ar ko var pārbaudīt galvenā pārvada sazobi—2paņ.?
6. Kādi ir galvenie tracējumi dzenošos tiltos?
7. Kāpēc pielieto hipoidālos vienpakāpju galvenos pārvadus—2 gad.?
8. Kādas transmisijas eļļas pielieto auto dzenošos tiltos pēc API,SAE,GOST?