

BŪVPROJEKTA SASTAVS

1.sējums – Vispārīgā daļa (VD),

Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa (TS)

Darbu organizēšanas projekts (DOP)

SATURS

Būvprojekta sastavs.....	2
Saturs.....	3
1. Vispārīgā daļa.....	4
1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti	4
1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija.....	4
1.1.2. Būvprakses sertifikāta kopija	6
1.1.3. Būvprojekta vadītāja apdrošināšanas polise.....	7
1.1.4. Projektēšanas uzdevums.....	11
1.1.5. Tehniskie noteikumi	14
1.2. Būves tehniskā apsekošana	19
1.3. Skaidrojošais apraksts	23
1.3.1. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji.....	23
1.3.2. Projektēšanā pielietotie būvnormatīvi	24
1.3.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi.....	24
1.3.4. Atļaujas un saskaņojumi.....	25
2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa	26
2.1. Skaidrojošais apraksts	26
2.1.1. Būvobjekta novietojums, esošās situācijas raksturojums	26
2.1.2. Trase.....	26
2.1.3. Šķērsprofils.....	27
2.1.4. Garenprofils/Vertikālais plāns.....	28
2.1.5. Ūdens novade	28
2.1.6. Nobrauktuves.	29
2.1.7. Inženierkomunikācijas	29
2.1.8. Vides aizsardzības pasākumi	29
2.2. Specifikācijas	30
2.3. Saskaņojumi ar skarto zemju īpašniekiem	33
2.4. Nobrauktuviu saraksts	35
2.5. Paplašinājumu saraksts.....	36
2.6. Šķērskritumu saraksts.....	36
2.7. Segas izbūves saraksts.....	37
2.8. Darbu daudzumu kopsavilkums	38
3. Rasējumi.....	39
4. Darbu organizēšanas projekts	
PIELIKUMI	

Pielikums Nr.1 – Saskaņotais topogrāfiskais plāns M 1:500

Pielikums Nr.2 – Ģeotehniskās izpētes darbu pārskats

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti

1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: info@ec.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APPLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PRO AKV

vienotais reģistrācijas numurs 41203023134

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 31.janvārī
(lēmums Nr. 1480) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.439 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

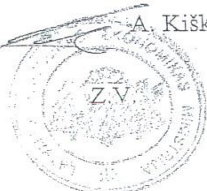
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1441-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :31.janvāris

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. Kiškurno



Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumi Nr.453 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi”.

Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersants atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts, kas apliecina persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālo kvalifikācijas atzīšanas apliecība.

Reģistra informācijas atjaunošana

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegto ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, ja ir ziņas par līgumu, ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, uzturētiem, kas apliecina attiecīgo personu kompetenci.

Ikgadējā informācijas atjaunošana

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumu Nr.453 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 22. punktu, Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistra iestādē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
 - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
 - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
 - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms – ieguldījums (2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
 - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu apjoms – ieguldījums pamatlīdzekļos;
 - 2.5. komersanta samaksātā saskaņā ar nodokļu summa.

Ja reģistra iestādes rīcībā nav bijusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētā informāciju.

Ja komersants noteiktā termiņā nav sniedzis reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta svītrošanu no reģistra.

1.1.2. Būvprakses sertifikāta kopija




**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-4084

NORMUNDAM PĒKŠTENĀM
PK 101159-12501

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2013. gada 14. februāra lēmumu Nr. 361,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs Ir spēkā

- ceļu projektēšanā līdz 14.02.2018. kopš 16.04.2003.
(atļautā darbības joma – pašvaldību)
komersantu un māju ceļi)

- ceļu būvdarbu vadīšanā un būvuzraudzībā
(atļautā darbības joma – pašvaldību)
komersantu un māju ceļi)

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators Mārtiņš Straume



1.1.3. Būvprojekta vadītāja apdrošināšanas polise



VIENNA INSURANCE GROUP

Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE

Sērija 7052

Nr. 007241

Apdrošinājumaņēmējs				SIA PRO AKVA			
Apdr.ņēmēja adrese		KASPARU IELA 8, TALSU NOV., STENDE				LV	3257
Reģ. Nr./Personas kods		41203023134		Tālr. 29293672		Fakss	
Apdrošinātais				SIA PRO AKVA			
Apdrošinātā adrese		KASPARU IELA 8, TALSU NOV., STENDE				LV	3257
Reģ. Nr./Personas kods		41203023134		Tālr. 29293672		Fakss	

Apdrošināšanas līgumu ir noslēgts saskaņā ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS 2009. gada 21. jūlija "Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem" Nr.13-2/09. Apdrošināšanas polises pielikumā ir apdrošināšanas pieteikums, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Līgums noslēgts (valūtā): EUR

Apmaksas veids: Ar pārskaitījumu

Apdrošinātais objekts	Apdrošinātā kā būvspeciālista – būvdarbu vadītāja, būvprojektētāja un būvuzrauga profesionālā civiltiesiskā atbildība par tā darbības vai bezdarbības rezultātā radītajiem zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem un trešajai personai sakarā ar kaitējumu tās veselībai, dzīvībai vai mantai, kā arī videi nodarītajiem kaitējumiem, veicot profesionālo darbību.
Polises darbības teritorija	Latvijas Republika

Apdrošinātie riski	Atbildības limits	Atbildības limits par vienu apdrošināšanas gadījumu
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās veselībai, dzīvībai	EUR 150 000.00	EUR 150 000.00
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās mantai	EUR 150 000.00	EUR 150 000.00
Videi nodarītais kaitējums	EUR 37 500.00	EUR 37 500.00
Kopējais atbildības limits	EUR 150000.00 (viens simts piecdesmit tūkstoši eiro 00 centi)	
Pašrisks	EUR 700.00	
Apdrošināšanas prēmija	EUR 400.00 (četri simti eiro 00 centi)	
Prēmijas apmaksas termiņš	EUR 400.00 (četri simti eiro 00 centi) līdz 14.10.2016	
Īpašie nosacījumi	- Pašrisks tiek piemērots par katru apdrošināšanas gadījumu. - Par apdrošināšanas gadījumu tiek uzskatīta Apdrošinājumaņēmēja atbildības fakta noteikšana saskaņā ar LR spēkā esošo likumdošanu; apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, pamatojoties uz LR tiesas vai attiecīgu valsts institūciju lēmumiem. - Apdrošināšanas polise ir spēkā, ja apdrošināšanas prēmija ir samaksāta polisei norādītajos termiņos un apjomā. - Apdrošināšanas līguma pieteikums Nr. 7241 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.	

Apdrošināšanas līguma darbības termiņš no 2016. gada 13. oktobra līdz 2017. gada 12. oktobrim

Izdošanas vieta Talsi Izdošanas datums 2016. gada 12. oktobris Aģents EDGARS LOVČINOVSKIS

Ar apdrošināšanas noteikumiem iepazīsin un tiem piekrtu.

Apdrošinājumaņēmējs /PARAKSTS/

Apdrošinātais /PARAKSTS/

Tiklīdz tas kļuvis iespējams, jāpaziņo Apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma testēšanu, Rīgā, Ūdens ielā 12-103, LV-1007, tālr. (+371) 67807466 (darba dienās plkst. 8.00-17.30), fakss 67807460 (diennakts)

“Baltikums Vienna Insurance Group” AAS

Reģ. Nr. 46003387032 Uģentība 12, Rīga, LV-1007, Latvija Tālrunis: +371 67163105 Fakss: +371 67163110

Baltikums

Profesionālas darbības civiltiesiskās atbildības
apdrošināšanas Pieteikums
Nr. 7241

Aizime: atbilstošo informāciju par

Apdrošinājumaņēmējs (AN) / Apdrošinātais	SIA "PRO AKVA"	reģ.Nr. / pers.k.	41203023134
Kontaktpersona	Edvīns Sūnāklis		
Juridiskā adrese	Kasparu iela 8, Stende, Talsu novads,	LV-	3257
Biroja adrese	Kasparu iela 8, Stende, Talsu novads,	LV-	3257
tālrunis	63237094	Fakss 63237095	epasts proakva@inbox.lv

I. Apdrošināšanas nosacījumi			
Apdrošināmās profesionālās darbības veids		Būvniecības projektu izstrādāšana un būvniecības būvuzraudzība	
Vēlamais atbildības limits	150 000.00	Atbildības limits par vienu gadījumu	150 000.00
Apdrošināšanas segums	☒ Gada polise visiem objektiem	☐ Konkrēts līgums (pielieciet kopiju)	☐
Vēlamais pašrīks par katru apdrošināšanas gadījumu	700.00		
Polises darbības teritorija	Latvijas Republika		

II. Apdrošināšanas periods		no 2016. gada 13. oktobra	līdz 2017. gada 12. oktobrim
Līguma valūta	Apmaksas veids	Maksājumu skaits	
☒ EUR ☐ USD	☐ skaidrā naudā ☒ ar pārskaitījumu	X 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4	

III. Ziņas par Apdrošinājumaņēmēju (ja AN ir juridiskā persona)							
Uzņēmuma dibināšanas datums	2004.	Uzņēmuma darbinieku skaits	8	t.sk. administrācija	1	t.sk. speciālisti	5
Uzņēmuma apgrozījums (EUR), kas attiecas uz profesionālo darbību:	Aizpagažušajā gadā	156577	Iepriekšējā gadā	142482	Plānots tekošajā gadā	145000	
Uzņēmuma mātes kompānija (ja uzņēmums ir meitas uzņēmums vai filiāle)	nav						
Meitas uzņēmumi vai filiāles	nav						

VI. Darbības veidi un apgrozījuma procentuālais sadalījums			
Būvniecības projektu izstrādāšana	90 %		%
Būvuzraudzība un citi pakalpojumi	10 %		%
	%		%
	%		%

Reģ. Nr. 40063387032
Ūdens iela 12, Rīga, LV-1007, Latvija

Tel. +371 67807455
Fakss +371 67165310

Profesionālas darbības civiltiesiskās atbildības
apdrošināšanas Pieteikums
Nr. 7241

Baltikums

Atzīmēt atbilstošo informāciju ar X

V. Ziņas par darbiniekiem, kuru profesionālā atbildība tiek apdrošināta				
Vārds, Uzvārds, personas kods	Izglītība (mācību iestāde, diploma iegūšanas gads)	Specialitāte / Kvalifikācija	Sertifikāta / Licences Nr.	Darba stāžs specialitātē
Normunds Pulkstens, 101159-12501	Latvijas Lauksaimniecības akadēmija, 1985.	Hidromeliiorācijas specialitāte, inženiera hidrotehnika kvalifikācija	Sert. Nr. 4-00156; Nr. 20-4084;	31 gadi
Sarmīte Sinepe, 050664-12503	Latvijas Lauksaimniecības akadēmija, 1987.	Hidromeliiorācijas specialitāte, inženiera hidrotehnika kvalifikācija	Sert. Nr. 5-00132; Nr. 3-00081;	29 gadi
Ināra Gorbāne, 150749-12507	Latvijas Lauksaimniecības akadēmija, 1972.	Hidromeliiorācijas specialitāte, inženiera hidrotehnika kvalifikācija	Sert. Nr. 5-00142; Nr. 3-00088;	43 gadi

Apdrošinājumaņēmējs

Sarmīte Sinepe

(Vārds, uzvārds, paraksts)



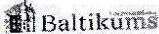
Apdrošinātājs vai apdrošinātāja pārstāvis

(Vārds, uzvārds, paraksts)



VI. Ziņas par klientiem

Vidējais klientu skaits gadā	16	Cik no tiem ir klienti, kuri veic darbību ārzemēs	0
Vai kāds no klientiem ienes vairāk par 25% no gada apgrozījuma	☒ Jā, norādiet kāds: AS "Latvijas valsts meži"	☐ Nē	
Vai Jūs sniežat pakalpojumus finanšu institūcijām?	☐ Jā, norādiet kādām	☒ Nē	

 **Baltikums**
Atzināt atbilstošu informāciju ar ☒

Rēķ. Nr. 40003387032
Ēdams iela 12, Rīga, LV-1007, Latvija
Tālrunis: +371 67807455
Fakss: +371 67165310
**Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības
apdrošināšanas Polisekums
Nr. 7241**

VII. Zināšanas par iepriekšējo apdrošināšanu				
Apdrošinātājs	Darības periods	Atbildības limits	Pašrisks	Apdrošināšanas prēmija
AAS "Baltikums"	13.10.2015. - 12.10.2016.	150 000.00	700.00	400.00

Zināšanas par iepriekšējām izvirzītajām pretenzijām un izmaksātajām atlīdzību summām (t.sk. pret darbiniekiem, kuru profesionālā atbildība tiek apdrošināta):

Vai iepriekš bija radīti zaudējumi trešajām personām? cietušais: nav
X nē ☐ jā, paskaidrojiet: kad _____

Zaudējuma iemesli, apmēri: _____

Vai šobrīd ir izvirzīta prasība pret AN (t.sk. pret darbiniekiem, kuru profesionālā atbildība tiek apdrošināta) un / vai ir zināmi apstākļi prasību celšanai saistībā ar apdrošināamo profesionālo darbību?
X nē ☐ jā, paskaidrojiet: _____

VIII. Papildus informācija

Lūdzim nosūtīt apdrošināšanas līgumu saskaņā ar AAS "BALTIKUMS" 2009.gada "21". jūlija "Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem" Nr. 13-2/09 un uz augstāk minētajiem nosacījumiem.

Pieteikumā uzrādītās zināšanas atbilst patiesībai un ir pilnīgas.

Ar šo apliecinu, ka atļauju AAS Baltikums, kā sistēmas pārziņim un personas datu operatoram, apstrādāt un/vai nodot apstrādei trešajai personai manus personālos datus, tai skaitā sensitīvus personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem LR normatīvajiem aktiem.

Datums 2015.gada 06.oktobris.

Apdrošinātāja nēmējs:

Sarmīte Sinepe

(vārds, uzvārds, paraksts)



Apdrošinātājs vai apdrošinātāja pārstāvis

Edgars Lovčinovskis

(vārds, uzvārds, paraksts)



1.1.4. Projektēšanas uzdevums

1. Projektēšanas uzdevums

3.1.	Objekta nosaukums un adrese ar kadastra numuriem	1. Būvprojekta izstrāde Cēres pagastā ceļš Nr. 20 „Korģeļciems - Čunčas” 0.3 km (0.0-0.3 km), zemes vienības kadastra apzīmējumi: 9044 004 0090, 9044 004 0008, 9044 004 0059, 9044 004 0033, 9044 004 0047; 2. Būvprojekta izstrāde Cēres pagastā ceļš Nr. 2 "V1435 - Korģeļciems - Puģi" (daļēji - līdz ceļam Nr. 20) 2.0 (0.0-2.0 km), zemes vienības kadastra apzīmējumi: 9044 004 0081, 9044 004 0080, 9044 004 0079, 9044 004 0035, 9044 004 0050, 9044 004 0026, 9044 004 0005, 9044 004 0042;
3.2.	Pasūtītājs	Kandavas novada dome
3.3.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
3.4.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
3.5.	Inženierizpēte	Atbilstoši Latvijas Republikas būvniecības normatīvajiem aktiem, būvnormatīviem, kā arī Latvijas Republikas, Eiropas un Starptautiskajiem standartiem.
3.6.	Izejmateriāli projektēšanai	Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus izsniedz pasūtītājs. Inženiertopogrāfisko plānu, ģeotehnisko izpēti un tehniskos noteikumus nodrošina projektētājs. Ja projektēšanas gaitā nepieciešams veikt papildus uzmērījumus, to veic projektētājs.
3.7.	Projektēšanas mērķis	Projektēt ceļa posma pārbūvi, atrisinot ūdens atvadi no ceļa klātnes un nodrošinot segas ilgziturbu.
3.8.	Projektā ietveramie risinājumi	3.8.1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. 3.8.2. Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu. 3.8.3. Ceļa klātnes platums ne mazāks kā 5,5m. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi. Ceļa brauktuves platums paredzams robežās 5,50-7,00m, ja esošais brauktuves platums<5,50m iespēju robežās paredzēt satiksmes izmaiņu laukumus, ja esošais brauktuves platums>7,00m paredzēt brauktuves sašaurināšanu līdz 7,00m. Projektējot brauktuvi, nomales neparedzēt. 3.8.4. Projektēt ceļa segu atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Veikt ceļa segas aprēķinu. Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu konstrukcijas biezumu, minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikāciju” prasībām. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. 3.8.5. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība. 3.8.6. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt

		esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietuss ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana. 3.8.7. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz visiem piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt minimums līdz rādiusa beigām un nobrauktuves platumu izvēlēties atkarībā no paredzamajiem transporta līdzekļiem. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas. 3.8.8. Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, blakus ceļam esošas ūdenstilpnes, kraujas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu, ja nepieciešams, uzstādīt barjeras. 3.8.9. Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu beigām. 3.8.10. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un standartiem. 3.8.11. Sastādīt objekta izmaksu aprēķinu (ekonomisko pamatojumu un tāmi). Veicot Būvzmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju. 3.8.12. Ja tiek skarti blakus esošie īpašumi, ar īpašnieku saskaņotie protokoli pievienojami projekta dokumentācijai.
3.9.	Būvprojekta sastāvs	Atbilstoši 09.06.2015. Ministru kabineta noteikumiem Nr. 281 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana””, 14.10.2014. Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”. Nepieciešamības gadījumā būvprojekta sastāvā iekļaujamas būvprojekta daļas vai sadaļas esošu inženierkomunikāciju aizsardzībai vai pārbūvei.
3.10.	Koku un krūmu ciršana	Ja projekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likuma 61.pantā, 02.05.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” noteiktās prasības un Kandavas novada domes 27.09.2012. saistošo noteikumu Nr. 9. "Par koku ciršanu ārpus meža Kandavas novada teritorijā" noteiktās prasības.

3.11.	Skaņojumi būvprojektam	• ar valsts un pašvaldību institūcijām; • ar visiem projekta teritorijā esošo ārējo inženierkomunikāciju īpašniekiem; • ar Pasūtītāju; • Kandavas novada Būvvaldes akcepts.
3.12.	Projekta eksemplāru skaits	Būvprojekta izstrādātājs iesniedz pasūtītājam: • būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros; • Būvprojekta izdrukātus un Kandavas novada Būvvaldē akceptētus 6 eksemplāru komplektus (oriģināli), būvvaldes sējumi cietos vākos; • CD formātā 2 (divi) CD: 1. rasējumi – AutoCAD (2007-2011) formāta faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2. viss būvprojekts pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
3.13.	Projektēšanas nosacījumu izpilde	Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kandavas novada būvvaldē projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju un pagasta pārvaldi: oriģināls rakstisks saskaņojums uz ģenerālpplāna (novietnes plāna) lapas.

1.1.5. Tehniskie noteikumi



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Dienvidu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
30.01.2017. Nr. 30EF30-05.03/98
Uz 23.01.2017. Nr. -

SIA "TOMUS"
Lubānas iela 125a-17
Rīga, LV-1021

Par tehniskiem noteikumiem
pašvaldības autoceļa Nr. 20 "Korģļciems - Čunčas" Cēres pag., Kandavas nov.

Jūsu uzrādīto projektējamo pašvaldības ceļa Nr.20 posmu "Korģļciems - Čunčas" šķērso 0.4 kV GVL līnijas TP-8410 z-2 un z-3. Informāciju par elektrolīniju novietojumu variet saņemt AS „Sadales tīkls” Dienvidu Eksploatācijas daļas Tukuma nodaļā.

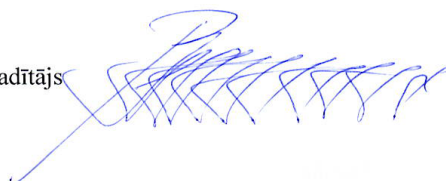
1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabeļlīnijām veikt darbus ar tehniku un triecien mehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"".
3. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
4. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs. Būvdarbu laikā šķērsojuma vietas jāatšūfē un jāpārbauda kabeļu aizsargcaurules esamība un pirms tranšējas aizbēršanas uz vietas uzaicināt tehnisko noteikumu izdevēju vai AS "Sadales tīkls" rakšanas darbu atļaujas izsniedzēju.
5. Darbi aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisē valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju). Veicot zemes darbus kabeļlīniju aizsargjoslās ar iekārtām (zemes blīvēšanas tehnika), kuru darbības rezultātā (pastiprināta vibrācija) tiek bojāta kabeļu izolācija, paredzēt kabeļlīniju pārvietošanu (pārbūvi).
6. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaņemo ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
7. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārbūve veicama, ja:
7.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vada mazāks par 0,4 kV GVL 6.70m. Esošo gaisvadu elektrolīniju zemākā vada

attālums līdz ceļa braucamajai daļai ir: 0,4 kV GVL TP-8410 z-2 6.93m, TP-8410 z-3 starp balstiem Nr. 1-2 7.10m, starp balstiem Nr. 4-5 7.21m;

7.2. ielas šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ielas uzbēruma pēdas, gājēju celiņiem, autoceļa ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei.

8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Dienvidu Eksploatācijas daļas Tukuma nodaļu.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs



Māris Bērziņš

Rūdolfis Veigulis 63110534



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Tukuma nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Jelgavas iela 20, Tukums, LV-3100 Tālr.: 6 31 20446 Fakss: 631 20123 www.lvceli.lv

Tukumā 06.02.2017

Nr. 4.4.7 / 1289

Pro Akva", SIA
Kasparu iela 4,
Stende,
LV-3257

Tehniskie noteikumi

Pašvaldības autoceļa Nr.20 “Korģēļciems - Čunčas” rekonstrukcijai, Cēres pag., Kandavas novadā.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “Pro Akva”.

Objekta adrese: Pašvaldības autoceļš Nr.20 “Korģēļciems - Čunčas”, Cēres pag., Kandavas novadā.

Lēmums: VAS „Latvijas Valsts ceļi” Tukuma nodaļa neiebilst pret pašvaldības autoceļa Nr.20 “Korģēļciems - Čunčas” rekonstrukciju, Cēres pag., Kandavas novadā.

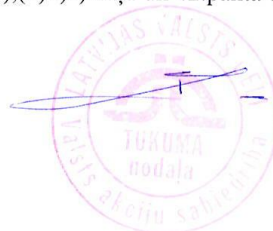
Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

- Projekts jāizstrādā saskaņā ar:
 - LVS 190-3:2009; Vienlīmeņa ceļu mezgli;
 - LVS 190-1:2000; Ceļu projektēšanas noteikumi. 1.daļa: Ceļa trase;
 - LVS 190-6:2009; Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana;
 - LVS 190-5/A1:2007; Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne;
 - LVS 77:2009; Ceļa zīmes;
 - LVS 85:2009; Ceļu apzīmējumi;
 - LVS 190-7:2002 Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi;
 - LVS 190-8:2004; Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi;
 - LVS 190-2: 2007; Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī.
- Projekts jānosaka VAS „LVC” Tukuma nodaļā.
- TN derīgi 2 gadus.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

- SIA “Pro Akva” 23.01.2017 iesniegumu.
- Likuma „Par autoceļiem” 7.punkta (1) un (3) daļu.
- „Aizsargjoslu likums” 13.punkta (1),(2)2)a daļu un 42.panta 1)b) daļu.

Tukuma nodaļas ceļu būvinženieris



R.Lagzdiņš

Lagzdiņš 63120076
Roberts.Lagzdins@lvceli.lv



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Pastende, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251
tālr. 63225931, e-pasts kurzeme@zmnī.lv

PASTENDĒ

13.02.2017. Nr. K-1-14-113
Uz 31.01.2017. Nr.

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. K 1-34-047

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2019. gada 13. februārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA “Pro akva”, reģ. Nr. 41203023134
Paredzētā darbība:	Būvprojekta „Pašvaldības autoceļa Nr. 20 “Korģēļciems- Čunčas” pārbūve Cēres pagastā, Kandavas novadā” izstrāde
Paredzētās darbības norises vieta:	Kandavas novads, Cēres pagasts
Pamatojums	31.01.2017. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

- Pēc meliorācijas kadastra IS datiem darbība paredzēta meliorācijas objektā:
 - Branči-Čunčas (šifrs – 46541; 1992.gads).
- Zemes gabalos atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - koplietošanas ūdensnoteka (novadgrāvis);
 - viena īpašuma ūdensnotekas (susinātājgrāvji, ceļa grāvji);
 - viena īpašuma drenu sistēmas.
- Zemes gabali robežojas ar meliorācijas sistēmām un būvēm:
 - ar koplietošanas ūdensnoteku;
 - ar viena īpašuma ūdensnotekām;
 - ar viena īpašuma drenu sistēmām.
- Zemes gabali neatrodas poldera platībā.
- Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - koplietošanas ūdensnotekai – ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas kroles.

II. Vispārīgie noteikumi

- Nepieciešamo melioratīvo būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
- Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī projektēšanas uzdevumā un būvatļaujā noteiktās prasības.

III. Īpašas prasības
1. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. 2. Būvprojektā jāparedz risinājums būvniecības laikā bojāto drenu zaru un kolektoru darbības atjaunošanai. 3. Ja paredzēta caurtekas pārbūve uz koplietošanas ūdensnotekas, tā iebūvējama uz pastāvošajām dibena atzīmēm, nepieciešamības gadījumā paredzot grāvja gultnes posmu pārtīrīšanu. 4. Pārbūvējamai caurteikai būvprojektā norādīt caurtekas galu stiprinājumu parametrus. 5. Nodrošināt ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru nepārtrauktu darbību, nepieļaut grunts slāņa biezuma samazināšanu virs kolektora caurules zem 0,8 m, nepieciešamības gadījumā veikt to pārbūvi. 6. Būvprojekta izstrādē ievērot Aizsargjoslu likuma 18. un 47. panta prasības. 7. Veiktie pasākumi var ietekmēt skarto zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tādēļ nepieciešams saskaņojums ar darbības zonā esošo zemes īpašumu īpašniekiem (tiesiskajiem valdītājiem). 8. Būvprojektēšanai nepieciešamie drenu sistēmu izvietojuma plāni saņemami Tukuma sektorā Pasta ielā 25, Tukumā vai pieprasāmi aivars.apinis@zmi.lv. 9. Informācija par meliorācijas sistēmām pieejama www.melioracija.lv. 10. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā. 11. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
IV. Izvērtētā dokumentācija
1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lapa. 2. Projektēšanas uzdevums uz 3 lapām. 3. Objekta atrašanās vietas shēma uz 1 lapa.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstiprināt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Valsts SIA „Zemkopības
ministrijas nekustamie īpašumi”
Kurzemes reģiona meliorācijas
nodaļas vadītāja vietnieks

MĀRIS LAGZDIŅŠ

/amats, paraksts, vārds, uzvārds/

Saņēmu:	
Nosūtīti pa e-pastu 13.02.2017.	
/gads, datums, mēnesis/	/paraksts/ /vārds, uzvārds/

Aivars Apinis 26688623
aivars.apinis@zmi.lv

1.2. Būves tehniskā apsekošana

SIA “PRO AKVA” Reģ. Nr.41203023134, būvkomersanta reģ. Nr.1441-R,

Kasparu iela 8, Stende, Talsu novads, LV-3257, tālr. 26423317

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Pašvaldības ceļš “Korģeļciems - Čunčas”, 9044 004 0090, 9044 004 0008, 9044 004 0059 ,

9044 004 0033, 9044 004 0047, Kandavas novads

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Kandavas novada dome, līguma noslēgšanas datums 22.08.2016., līguma Nr. KDN 2016/8_ak/ELFLA/LAP

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Līguma Nr. KDN 2016/8_ak/ELFLA/LAP pielikums Nr.1, Projektēšanas uzdevums, izsniegšanas datums 22.08.2016.

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016. gada 30. septembrī

SIA “PRO AKVA”

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
1.2.	apbūves laukums Pašvaldības ceļam “Korģeļciems - Čunčas” (m ²)	1240m ²
1.4.	zemes vienības kadastra apzīmējums	9044 004 0090, 9044 004 0008, 9044 004 0059, 9044 004 0033, 9044 004 0047
1.5.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	0.5 ha
1.12.	būves iepriekšējais īpašnieks	Kandavas novada dome
1.13.	būves pašreizējais īpašnieks	Kandavas novada dome
1.14.	būvprojekta autors	Nav zināms
1.15.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Nav zināms
1.16.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	Nav zināms
1.17.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	Būve tiek periodiski atjaunota – grants ceļa profilēšana
1.18.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	Nav zināms

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
------	--

Atbilst	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Sarkanās līnijas, kadastra robežas.	
2.3.	būves plānojums
Pašvaldības autoceļi, kas paredzēti piekļūšanas funkcijas nodrošināšanai.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	nobrauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	95%
Nobrauktuvju segums gandrīz visā trases garumā atrodas zemāk par apkārtējo reljefu, līdz ar to tiek apgrūtināta virsmas ūdens novadīšana no brauktuves, kas saistās ar papildus uzturēšanas resursiem. To uzturēšana netiek veikta, vai tiek veikta nepietiekami.		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	Nav
Nav		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	Nav
Nav		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	Nav
Nav		

4. Būves daļas

(Ietver tikai tās būves daļas, kas apsektas atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
4.1.	Ielu brauktuves segums	90
Grants ceļa brauktuve apsekošanas brīdī bija ar bedrēm un bez izteikta šķērskrituma, kas apgrūtināja virsmas ūdens novadīšanu un pasliktina pārvietošanas komfortu. Segs regulāri tiek profilēts ar autogreideri, kā rezultātā īslaicīgi tiek salabotas bedres, iesēdumi un izveidots brauktuves šķērsprofils. Esošais grants segums var kalpot kā pamatne jauna seguma izbūvei.		
4.3.	Ietves, velociņi	Nav
Gājēji un velosipēdisti pārvietojas pa grants ceļa brauktuvi		
4.4.	Ceļazīmes	50
Esošās ceļa zīmes nomainīt pret jaunām.		
4.18.	Horizontālais marķējums	Nav
Nav		
4.4.	Signālstabiņi	Nav
Nav		
4.14.	Transporta drošības barjeras	Nav
Nav		
4.15.	Gājēju barjeras	Nav

Nav		
4.8.	Luksofori	Nav
Nav		
4.8.	Autobusu pieturas	Nav
Nav		
4.9.	Stāvvietas	Nav
Nav		
4.10.	kāpnes un pandusi	Nav
Nav		
4.11.	Apmales	Nav
Nav		
4.12.	Teknes	Nav
Nav		
4.13.	Lietus ūdens uztvērēji	Nav
Nav		
4.6.	Caurtekas	90
PK		
Esošā dzelzsbetona caurteka pk 2+72 ir ar regulējamām slūžām. Caurteka ar d=0.6m ir valsts nozīmes ūdensnotekas būve, kas ir Zemkopības ministrijas īpašums, tās stāvoklis ir apmierinošs		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	Apgaismojums	Nav
Objektā tīklu nav		
6.2.	Ūdensapgāde	Nav
Objektā tīklu nav		
6.3.	Sadzīves kanalizācija	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		
6.4.	Lietus ūdens kanalizācija	Nav
Objektā tīklu nav		
6.5.	Drenāžas sistēmas	Nav
Objektā tīklu nav		
6.6.	Siltumapgāde	Nav
Objektā tīklu nav		
6.7.	Gāzes apgāde	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		
6.8.	Sakaru kabeļi un kanalizācija	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		
6.9.	Elektroapgādes kabeļi	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
Grants ceļa brauktuves segumu nav iespējams uzturēt apmierinošā stāvoklī.. Ceļa brauktuve atrodas zemāk par esošo reljefa līmeni un ir apgrūtināta brauktuves virsmas ūdens notecē un paaugstināts aizputināšanas risks. Ceļu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi nav pietiekami, lai nodrošinātu drošu un nepārprotamu satiksmi. Esošās caurtekas daļēji pilda savu funkciju, tomēr pārmitrinātākajās ceļa vietās nepieciešams izbūvēt papildus caurtekas. Esošās inženierkomunikācijas netika apsekotas.	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
Ceļu ieteicams pārbūvēt visā garumā paredzot izbūvēt atbilstošu grants segumu. Ceļa brauktuvi ieteicams pacelt virs esošā reljefa līmeņa, lai nodrošinātu lietuvu ūdens noteci no brauktuves, nepieciešama grunts uzauguma noņemšana un ūdens atvades sistēmas sakārtošana. Jāuzstāda satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi, lai nodrošinātu drošu un nepārprotamu pārvietošanos visiem satiksmes dalībniekiem. Izbūvēt nepieciešamās nobrauktuves uz īpašumiem. Ņemot esošā ceļa platumu, kas svārstās no 5,5 līdz 4,5m, nepieciešama transportlīdzekļu izmaiņās laukumu izbūve.	

Visā ekonomiski pamatotajā ekspluatācijas laikā būvei un tās elementiem jāatbilst šādām būtiskām prasībām:

- 1) mehāniskā stiprība un stabilitāte: Daļēji atbilst. Pieaugošo transporta slodzi rezultātā esošajai segai nepieciešami papildus uzturēšanas resursi – virsmas profilēšana, bedrīšu un iesēdumu labošana, virsmas ūdens novadīšanas nodrošināšana.
- 2) ugunsdrošība: Daļēji atbilst: Nav attīrītas un sakoptas ceļu malas zonas sarkano līniju robežās tādā veidā, tiek pasliktināta būves ugunsdrošība.
- 3) higiēna, nekaitīgums un vides aizsardzība: Neatbilst. Esošie ceļi ir ar grants segumu un transportlīdzekļu pārvietošanās rezultātā gaisā rada putekļu piesārņojumu un paaugstinātu vides trokšņa līmeni.
- 4) lietošanas drošība un vides pieejamība: Daļēji atbilst. Vides pieejamība ir nodrošināta, taču esošie ceļi nav pietiekami aprīkoti ar satiksmes organizēšanas un drošības tehniskajiem līdzekļiem. Tumšajā laikā, kā arī ziemas sniega un sala periodā ceļi ir īpaši bīstami gājējiem un velosipēdistiem.
- 5) akustika (aizsardzība pret trokšņiem): Neatbilst. Ceļi ir ar grants segumu un bedrēm, kas rada paaugstinātu transporta trokšņa līmeni.
- 6) energoefektivitāte: Neatbilst. Ceļi ir ar grants segumu un bedrēm, kas pieprasa papildus transportlīdzekļu ekspluatācijas resursus.
- 7) ilgtspējīga dabas resursu izmantošana: Atbilst. Esošie ceļi ir ar grants segumu un minimālā platumā, lai nodrošinātu esošo transporta intensitāti.

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 30. septembrī

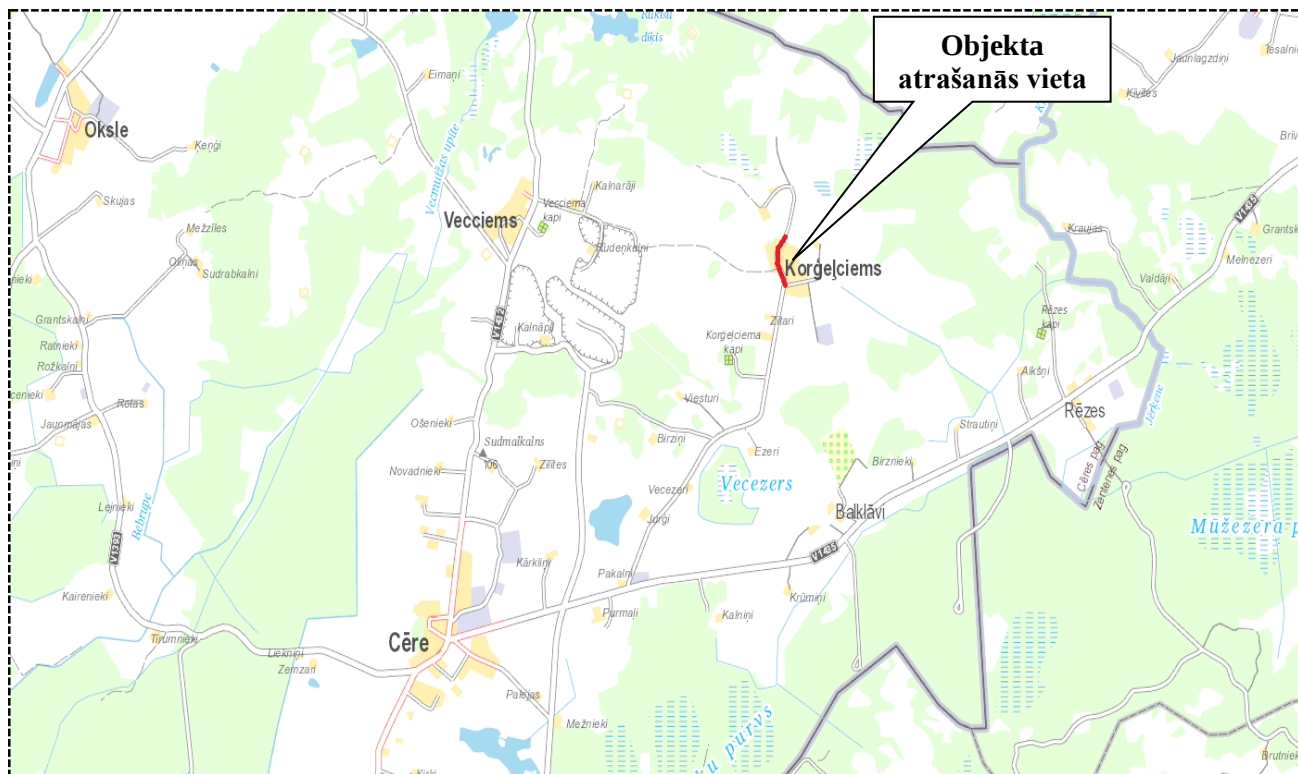
Normunds Pulkstens, sert. Nr. 20-4084

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

1.3. Skaidrojošais apraksts

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikācijai – ielas un ceļi 21120102

Būvobjekta novietojums



1.3.1. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji

Būves galvenie tehniskie rādītāji apkopoti zemāk dotajā tabulā:

BŪVES GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI	
Būves klasifikācija	21120102
Objekta atrašanās vieta	Kandavas novads, Cēres pagasts
Objekta veids	Pašvaldības autoceļš
Atrašanās vietas raksturojums	Apdzīvota vieta
Projektētās ceļa trases garums	325m
Noteicošā funkcija	Piekļūšanas, uzturēšanas
Kategoriju grupa	D
Savienojuma pakāpe	V
Brauktuves virsmas segums	Grants maisījums 0/32s
Braukšanas joslu skaits	1
Braukšanas joslas platums	3.5 m
Projektētais ātrums	80km/h
Aprēķina automobilis	Atkritumu vedējs, L=10m
GVDIļ <i>pievestā</i>	≤500 trl/24h
GVDIļ <i>smagie</i>	≤100 trl/24h

1.3.2. Projektēšanā pielietotie būvnormatīvi

- Būvniecības likums
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana”, 14.10.2014.
- Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”
- LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1.daļa: Ceļa trase”,
- LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilu”,
- LVS 190-3:2012 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”,
- LVS 190-5:2011 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne”,
- LVS 77-1:2016 „Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes”,
- LVS 77-2:2016 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uztādīšanas noteikumi”,
- LVS 77-3:2016 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”.
- LVS 85:2016 “Ceļa apzīmējumi”
- LVS 94:2012 “Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”,

Projektēšanas darbi veikti, ievērojot ieteikumus:

- Ieteikumi ceļu projektēšanai „Ūdens novade”, Rīga 2005.,
- Ieteikumi ceļu projektēšanai "Ceļa sega", Rīga 2015.,
- VAS “Latvijas Valsts ceļi” projekts ”Ceļa segu tipveida katalogs”,
- Ieteikumi „Ceļu tīklu plānošana”, A/S „Ceļuprojekts”, Rīga 2004.

Projektēšanas darbi veikti, ievērojot specifikācijas:Ceļu specifikācijas 2015.

1.3.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi

“Korģēļciems - Čunčas” ceļam paredzēts nesaistīts cietais segums. Segas konstrukcijas galvenie būvizstrādājumi apkopoti zemāk dotajā tabulā:

IZMANTOTIE BŪVIZSTRĀDĀJUMI (un indikatīvie daudzumi)	
Virskārta	Grants maisījums 0/32s – 270m ³
Pamatkārta	Grants maisījums 0/32p – 280m ³
Polimēru caurtekas	D=0,3m- 8m

Segas konstrukcijas aprēķins veikts atbilstoši normatīvam „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega”. Konstruktīvo kārtu biezumus skatīt arhitektūras daļas teritorijas sadaļā rasējumā TS-4 „Greizumi” Ceļa sega izbūvējama uz esošās pamatnes 25cm biezumā.

1.3.4. Atļaujas un saskaņojumi

Saskaņojumu saraksts:

Iestāde	Saskaņojuma atrašanās vieta būvprojektā	Saskaņošanas datums	Piezīmes
VAS “Latvijas Valsts ceļi”	Lapa TS-1	16.03.2017.	
VAS “Zemkopības Ministrijas Nekustamie īpašumi”	Lapa TS-1	16.03.2017.	
SIA “Lattelecom”	Lapa TS-1	16.03.2017.	
AS “Sadales Tīkls”	Lapa TS-1	16.03.2017.	

Būvprojekta saskaņojumus skatīt arhitektūras daļas teritorijas sadaļā rasējumā TS-1 „Vispārīgie rādītāji”

2. ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

2.1. Skaidrojošais apraksts

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikācijai – ielas un ceļi 21120102

2.1.1. Būvobjekta novietojums, esošās situācijas raksturojums

Projekta izstrādes laikā tika veikta ģeotehniskā apsekošana. Ģeotehniskās apsekošanas laikā tika izpētīta esošā ceļa segas konstrukcija un iegūta informācija par ceļa segu un tās pamatnes gruntīm. Lauka izpētes darbi tika veikti urbējot ar spirālurbi vai šurfējot ceļa segu sasaluma dziļumā. Šurfu (urbumu) novietojumu skatīt projekta ģenerāļplāna lapās. Vidēji esošās segas biezums ir ap 40 cm, ņemot vērā grants kārtu un saturīgas smilts kārtu. Veicot izpēti tika konstatēts, ka ceļa sega ir izbūvēta uz dabīgas pamatnes, nelabvēlīgākajos ceļa posmos ceļa pamatne ir izbūvēta ar minimālu smilts kārtu. Grunts pamatnes izpētes laikā gruntsūdens netika konstatēts. Kā arī esošā grants sega ir izbūvēta un ekspluatācijas laikā papildināta līdz biezumam, kas ir pietiekošs, lai grants sega kalpotu par pamatni jaunas grants segas izbūvei. Iegūtie grunts un segas pamatnes izpētes darbu rezultāti apkopoti zemāk atrodamajā tabulā:

<i>Urbuma Nr.</i>	<i>Pikets</i>	<i>Ceļa klātnes raksturojums</i>
1.	01+42	0,35m grants
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
2.	02+12	0,45m grants
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
3.	03+05	0,45m grants
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu

Būvobjekta novietojumu skatīt rasējumā TS-0 „Vispārīgie rādītāji”. Trases sākumā ceļš pievienojas atsevišķi projektējamā ceļa "V1435 - Korģļciems - Puģi".

2.1.2. Trase

Projektētā ceļa trase tiek virzīta pa paugurainu reljefu, reljefam pārsvarā ir notece uz vienu no ceļa pusēm. Projektējot ceļa garenprofilu tiek nodrošināti normatīvie garenslīpumi. Reljefa atzīmes projektētās trases robežās svārstās no 71.56 līdz 81.66

Ceļa trase projektēta to maksimāli tuvinot esošai brauktuvei. Virāžas plāna līknēs skatīt virāžu un līkņu sarakstā. Saskaņojumus ar skarto īpašumu īpašniekiem skatīt saskaņojumu sarakstā ar zemju īpašniekiem.

Trases sākumā ceļš pievienojas atsevišķi projektējamā ceļa "V1435 - Korģļciems - Puģi". Trases beigās ceļš šķērso esošo caurteku, kuras ieteces galā ir regulējamās slūžas. Lai nodrošinātu ceļa klātnes nestspēju un novērstu tā pamatnes pārmitrināšanos, ieteicams veikt dīķa līmeņa regulēšanu līdz atzīmei, kas ir zemāka kā 1,2m no projektēta ceļa virsmas atzīmes.

2.1.3. Šķērsprofils

Šķērsprofils izvēlēts, ņemot vērā projektēšanas uzdevuma prasības, un ceļa satiksmes intensitāti, lai nodrošinātu racionālu būves risinājumu no būves ekspluatācijas būvniecības tehnoloģijas viedokļa un no satiksmes intensitātes viedokļa.

Segas konstrukcija aprēķināta vadoties no “Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega” un pamatojoties uz veiktajiem segas izpētes datiem.

Šķērsprofila konstruktīvās kārtas izbūvējamas atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”.

Esošā ceļa klātnes platums ir svārstīgs no 3 līdz 3,5m, tādēļ ņemot vērā ekonomiskus apsvērumus, ceļa klātne projektēta ar platumu, kas nav mazāks par esošo un nav platāks par 0,5m uz katru pusi. Pieņemts, ka ceļa paplašinājumi platumā līdz 0,75m izbūvējami uz esošās pamatnes – esošās grants segas. Ceļš projektēts ar klātnes platumu 3,5m posmā no pk 0+00 līdz pk 3+25 Brauktuves šķērskritums projektēts ar vienpusēju šķērskritumu 3% taisnēs un ar vienpusēju šķērskritumu līdz 6% līknēs projektējot virāžas. Virāžas izbūvējamas ar projektētajiem šķērskritumiem atbilstoši šķērskritumu sarakstā un rasējumos TS-2 “Izbūves plāns” norādītajam. Transportlīdzekļu izmainīšanās nodrošināta esošajās nobrauktuvēs un projektētajos izmainīšanās laukumos.

Ņemot vērā iegūtos segas pamatnes izpētes datus, esošās sega no aprēķina viedokļa ir novērtējama kā pamatne jauna grants pamata izbūvei (pastiprināšanai), uz kura deformācijas modulis pēc ūdens atvades sistēmas sakārtošanas nav mazāks kā $E_{vaj} > 60 \text{ MPa}$. Intensitātei un slodžu klasei atbilstošais grants segas biezums ir 20cm. Pamatojoties uz veikto segas izpēti, satiksmes intensitātes prognozi un ekonomiskiem apsvērumiem, projekta risinājums paredz esošās segas saglabāšanu un papildus grants seguma izbūvi 20cm biezumā atbilstoši tipveida griezumam NR.1 lapā TS-4.

Pamatrisinājums ar daļēju segas pārbūvi paredz šādu segas izbūves konstrukciju:

- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biezumā, NIV klase*
- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/32p būvniecība 10cm biezumā, NIV klase*

Nesaistītu minerālmateriālu profila labošana, maisījums 0/32 10cm biezumā, NIV klase – līknēs pirms seguma apakškārtas izbūves brauktuves līknēs vidēji 8 cm biezumā, virāžās, kur nepieciešama pamatnes papildināšana ar minerālmateriālu, lai nodrošinātu nepieciešamās augstuma atzīmes un šķerskritumus. Pirms minerālmateriālu kārtu izbūves, esošā ceļa pamatne jā sagatavo ar tuvinātu šķersprofilu, izmantojot esošo segas materiālu.

Ceļa sega pilnā konstrukcijas biezumā izbūvējama transportlīdzekļu izmaiņšanas brauktuves paplašinājumos. Pilna segas konstrukcija izbūvējama sekojošās kārtās:

- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biezumā, NIV klase*
- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/32p būvniecība 10cm biezumā, NIV klase*
- *Salizturīgās kārtas būvniecība, $h=30$ cm biezumā*

2.1.4. Garenprofils/Vertikālais plāns

Garenprofils projektēts pietuvinot to maksimāli esošajai situācijai, ņemot vērā tehnoloģisko segas pacēlumu un labojot lokālus iesēdumus Garenprofilus skatīt lapās TS-3 “Garenprofili”. Garenprofilā uzrādītas projektētās un esošās augstuma atzīmes, vertikālo elementu parametri, projektētās nobrauktuves un caurtekas.

2.1.5. Ūdens novade

Virsmas ūdens novade autoceļa projektēta ar vaļēju virsmas ūdens atvades principu, novadot virsmas ūdeņus no ceļa klātnes. Ņemot vērā esošos ierobežojošos apstākļus un to, ka ceļš novietots ierakumā, ceļa sāngrāvju vai ievalku izbūve nav iespējama, tādēļ projektā paredzēts novākt lieko gruntis uzaugumu visā trases garumā, novadot virsmas ūdeņus uz ceļa klātnes nogāzēm un tālāk tos novadot esošajā ūdensnotekā dabīgo noteci.

Projekts paredz saglabāt esošo caurteku ar regulējamu ieplūdes daļu, ņemot vērā apsekošanas rezultātus. Projektā paredžeta esošas caurtekas nomaiņa nobrauktuvē PK 3+19 kreisajā pusē

2.1.6. Nobrauktuves.

Projekts paredz nobrauktuves uz visiem īpašumiem, par risinājumi iepriekš vienojoties ar pasūtītāju un zemju īpašniekiem. Nobrauktuves projektētas līdz noapaļojuma rādiusu beigām, bet īpašumos, kur nav iespējams saņemt saskaņojumu no zemes īpašnieka, nobrauktuvju risinājums projektēts līdz attiecīgā īpašuma robežai. Ceļam kopumā ir 5 nobrauktuves. Nobrauktuves uz piegulošajiem īpašumiem paredzēts pārbūvēt ar pilnu konstrukciju (darbu veikšanas adreses un apjomus skatīt nobrauktuvju sarakstā, risinājumu ar segas konstrukciju skatīt lapā TS-4 “Griezumi”).

2.1.7. Inženierkomunikācijas

Projektā paredžeti esošo inženierkomunikāciju saglabāšanas pasākumi, esošajiem kabeļiem pirms ceļa darbu izbūves uzstrādāt šķeltas apvalkcaurules. Esošo elektrolīniju balstu tuvumā nav pieļaujami grunts rakšanas darbi tuvāk kā 1,5m attālumā Ievērot inžneirkomunikāciju īpašnieku prasības.

2.1.8. Vides aizsardzības pasākumi

Pēc būvdarbu pabeigšanas paredžeta apkārtējās teritorijas sakopšana un apzaļumošana. Apzaļumošana veicama līdz ievalkas nogāzei, vai izbūvējamās konstrukcijas robežai, atbilstoši rasējumos TS- 2 “Izbūves plāns” un TS-4 “Griezumi” norādītajam.

Nelabvēlīga ietekme uz vidi, tāda kas var būt pretrunā ar pašvaldības apbūves noteikumiem - nav paredžeta.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama kaitīgo vielu (degviela, eļļas) noplūde gruntī vai gruntsūdenī. Būvdarbu rezultātā tiks sakārtota infrastruktūra atbilstoši tās lietošanas mērķim.

Sastādīja:

A. Zirnis

2.2. Specifikācijas

Visi darbi veicami, izmantojot “Ceļu specifikācijas 2015”.

1 Sagatavošanas darbi

1.1. Trases nospraušana

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.1. Izspraušanas koordinātes dotas lapās TS-2 “Izbūves plāns” Būvuzņēmējs drīkst izvēlēties būves nospraužamo punktu apjomu un secību

1.2. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.2.3. un būvprojekta DOP sadaļai

1.2. Teritorijas attīrīšana no krūmiem aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.5. atbilstoši rasējumu lapās TS-2 “Izbūves plāns” norādītajās vietās

1.3. Koku zāģēšana ar celmu laušanu aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.5. un koku ciršanas sarakstam.

1.4. Dzelzsbetona caurteku nojaukšana, d=0,4m

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.2. un atbilstoši caurteku sarakstam

1.5. Polimēru caurteku nojaukšana, d=0,4m

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.2. un atbilstoši caurteku sarakstam

2 Zemes klātne

2.1. Zemes klātnes ierakuma būvniecība

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.4., darbs veicams izbūvējot pamatni nobrauktuvēs, skatīta darbu veikšanas apjomus nobrauktuvju sarakstā

2.2. Caurteku uzstādīšana, d=0,3m

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.3., izbūvējamās caurtekas skatīt caurteku sarakstā

2.3. Apzaļumošana ar augu zemi, h=10cm biezumā, izmantojot atgūto materiālu

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.6., Nogāžu apzaļumošana veicama līdz izbūvējamās būves robežai, Nostiprinājumam jāizmanto atgūtais organiskais grunts materiāls.

3 Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

3.1. Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30 cm biezumā

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.1. Darbs veicams izbūvējot nobrauktuves un paplašinājumus. Skatīt darbu veikšanas adreses nobrauktuvi sarakstā un paplašinājumu sarakstā.

3.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biezumā, NIV klase

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.2. Darbs veicams izbūvējot grants segumu virskārtu pamatbrauktuvei, paplašinājumos un nobrauktuvēs, skatīt segas izbūves sarakstu, Nobrauktuvi sarakstu un paplašinājumu sarakstu.

3.3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas būvniecība, maisījums 0/32 10cm biezumā, NIV klase

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.2. Darbs veicams izbūvējot grants segumu apakškārtu nobrauktuvēs, skatīt, nobrauktuvi sarakstu.

3.4. Nesaistītu minerālmateriālu profila labošana, maisījums 0/32 10cm biezumā, NIV klase

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.2. Darbs veicams pirms seguma apakškārtas izbūves brauktuves līknēs vidēji 8 cm biezumā, virāžās, kur nepieciešama pamatnes papildināšana ar minerālmateriālu, lai nodrošinātu nepieciešamās augstuma atzīmes un šķerskritumus. Pirms minerālmateriālu kārtu izbūves, esošā ceļa pamatne jā sagatavo ar tuvinātu šķersprofilu, izmantojot esošo segas materiālu. Skatīt segas izbūves sarakstu un šķerskritumu sarakstu.

5 Satiksmes aprīkojums

5.1. Ceļa zīmes metāla staba uzstādīšana

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.3., Projektā uzstādāmi divi vertikālie apzīmējumi Nr 906 un 907 pirms bīstama mūra ceļa labajā pusē, adresēs pk 0+55 un pk 0+73 labajā pusē, balstus uzstādīt nepieciešamajā garumā ar vertikālajiem apzīmējumiem.

5.2. Ceļa zīmes uzstādīšana

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.3., Projektā uzstādāmi divi vertikālie apzīmējumi Nr 906 un 907 pirms bīstama mūra ceļa labajā pusē, adresēs pk 0+55 un pk 0+73 labajā pusē

5.3. Ceļa signālstabiņu uzstādīšana virs caurtekas

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.4., Signālstabiņi uzstādāmi virs caurtekām. Jāizmanto signālstabiņš ar dzeltenu marķējumu. Virs esošās caurtekas pk 2+73 jāuzstāda 4 stabiņi,

Sastādīja:

A.Zirnis

2.3. Saskaņojumi ar skarto zemju īpašniekiem

2.4. Nobrauktuvju saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Ceļa puse	Garums (m)	Platums (m)	R (labais)	R (kreisais)	Ierakums, m3	Salizturīgā kārtā, m3	Pamata apakškārtā 0/32 10cm, m2	Pamata virskārtā 0/32 10cm, m2
1	00+00	Pa labi	11,85			10	11	6	22	18
2	00+20.97	Pa labi	9,05	4	12	2,5	25	15	49	41
3	01+02.99	Pa kreisi	7,5	4	5	5	20	13	37	34
4	01+54.19	Pa kreisi	8,15	4	1,5	12	20	13	36	33
5	03+19.66	Pa kreisi	5,7	3	3	3	10	6	18	16
						KOPĀ:	86	53	162	142

2.5. Paplašinājumu saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Ceļa puse	Ierakums, m3	Salizturīgā kārtā, m3	Pamata apakškārtā 0/32 10cm, m2	Pamata virskārtā 0/32 10cm, m2
1	1+40	Pa kreisi	33	20	66	55

KOPĀ: 33 20 66 55

2.6. Šķērskritumu saraksts

NR. P.k.	Šķērskritumu maiņas vietas (Pk)	Klātne Kreisā puse	Klātne Labā puse
1	0+00.00m	-3,00%	2,30%
2	0+05.14m	-6,00%	6,00%
3	0+29.18m	-6,00%	6,00%
4	0+50.68m	-3,00%	3,00%
5	0+72.18m	-3,00%	3,00%
6	0+79.59m	-3,00%	3,00%
7	1+08.77m	3,00%	-3,00%
8	1+22.12m	3,00%	-3,00%
9	1+44.62m	6,00%	-6,00%
10	1+53.29m	6,00%	-6,00%
11	1+62.39m	6,00%	-6,00%
12	1+83.89m	3,00%	-3,00%
13	2+07.28m	3,00%	-3,00%
14	2+28.78m	3,00%	-3,00%
15	2+40.62m	3,00%	-3,00%
16	2+62.12m	-3,00%	3,00%
17	2+83.26m	-3,00%	3,00%
18	3+00.74m	-3,00%	3,00%
19	3+25.00m	-3,00%	3,00%

2.7. Segas izbūves saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Normālprofils	Ierakums	Salizturīgā kārta	Pamata apakškārta 0/32 10cm	Pamata virskārta 0/32 10cm	Pamata profila labošana
			m ³	m ³	m ²	m ²	m ³
1	0	NP 3,5			1235	1138	50
2	3+25						
		Kopā	0	0	1235	1138	50

Koku ciršanas saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Ceļa puse	gab.	Diametrs, cm
1	1+65	pa labi	1	20
2	1+70	pa labi	1	20
3	2+01	pa kreisi	1	10
		KOPĀ:	3	

Vertikālo apzīmējumu uzstādīšanas saraksts

N.P.K.	Ceļa zīmes NR.	Ceļa zīmes izmēra grupa	Ceļa zīmes virsmas atstarošanas klase	Uzstādīšanas vieta, PK	Ceļa puse	Balsta uzstādīšana, gab.	Piezīmes
1	906	2.	III	0+57	Pa kreisi	1	
2	907	2.	III	0+72	Pa kreisi	1	

Caurtekas uzstādīšanas saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Esošās caurtekas demontāža	Caurtekas garums, m	Caurtekas diametrs, m
1	3+19 (nobrauktuvē, K)	dzelzsbetona, d=0,3m, L=5m	8	0,3
		KOPĀ:	8	

2.8. Darbu daudzumu kopsavilkums

Projektētājs	SIA "PRO AKVA"
Novads	Kandavas
Ceļa numurs	-
Ceļa nosaukums	Korģļciems-Čunčas
Km no	0,000
Km līdz	0,300
Garums, m	300
Platība, m²	1 050
AADT	275
AADTj, pievestā	133
AADTj, smagie	120
Darbības sfēra	Pārbūve
Darbu skaits	19

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5	6,00
	1	Sagatavošanas darbi	N/A	N/A	N/A
1	CS 2015. p.3.1.	Trases nospraušana	CD-2	m	300
2	CS 2015. p.2.3.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	CD-2	kompl.	1
4	CS 2015. p.3.5.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	CD-2	m²	150
5	CS 2015. p.3.5.	Koku zāģēšana ar celmu laušanu aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	CD-2	gab.	3
6	CS 2015. p.3.2.	Dzelzbetona caurterku nojaukšana, d=0,3m	CD-2	m	5
	2	Zemes klātne	N/A	N/A	N/A
10	CS 2015. p.4.4.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	CD-2	m³	119
12	CS 2015. p.4.3.	Caurteku uzstādīšana, d=0,3m	CD-2	m	8
13	CS 2015. p.4.6.	Apzaļumošana ar augu zemi, h=10cm biezumā, izmantojot atgūto materiālu	CD-2	m²	720
	3	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	N/A	N/A	N/A
14	CS 2015. p.5.1.	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30 cm biezumā	CD-2 CD-3	m³	74
15	CS 2015. p.5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biezumā	CD-2 CD-3	m²	1335
16	CS 2015. p.5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/32p būvniecība 10cm biezumā	CD-2 CD-3	m²	1463
17	CS 2015. p.5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata profila labošana, maisījums 0/32p 10cm biezumā	CD-2 CD-3	m²	50
	5	Satiksmes aprīkojums	N/A	N/A	N/A
18	CS 2015. p.7.3.	Ceļa zīmes metāla staba uzstādīšana	CD-2	gab.	2
19	CS 2015. p.7.3.	Ceļa vertikālā apzīmējuma uzstādīšana	CD-2	gab.	2

3. RASĒJUMI