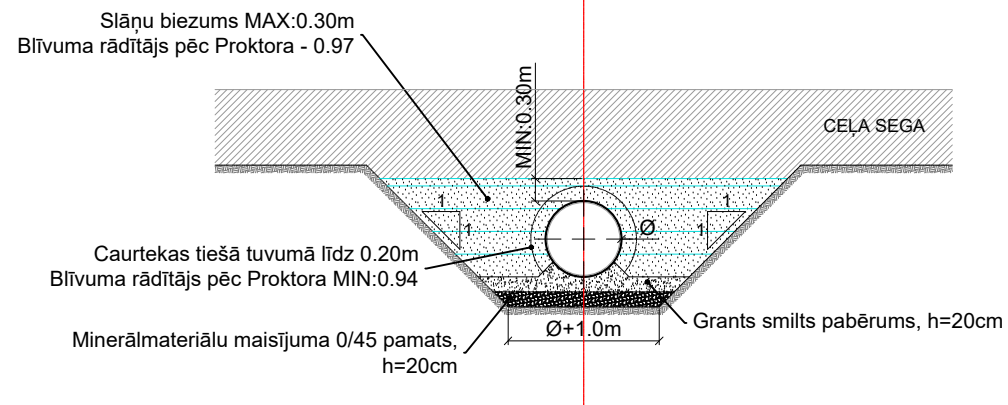
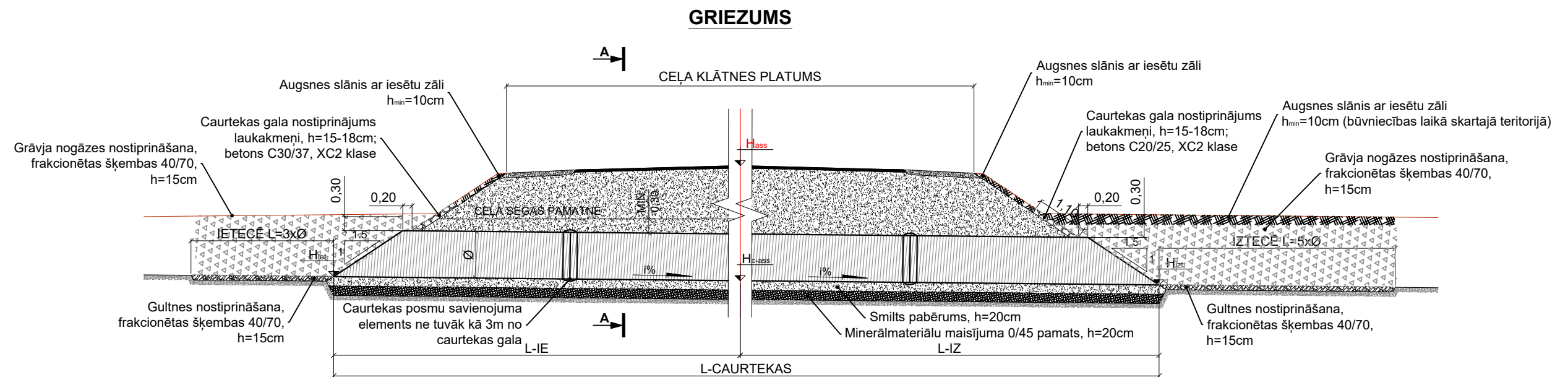




PROJEKTA APZĪMĒJUMI

- H_{ass} - Brauktuves projektētā ass augstuma atzīme.
- H_{c-ass} - Caurtekas teknes atzīme pa ceļa asi.
- H_{iet} - Caurtekas teknes augstums ieteces galā.
- H_{izt} - Caurtekas teknes augstums izteces galā.
- $\emptyset$ - Caurtekas iekšējais diametrs.
- $i\%$ - Krituma vērtība.

PIEZĪMES

1. Caurteku novietojumu skatīt rasējuma lapās TS-2
2. Caurtekām jāatbilst stiprības klasei T8 (SN8).
3. Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
4. Projektā norādīts caurtekas iekšējais diametrs.
5. Būvbedres aizpildīšanu veikt ar salizturīgu materiālu.
6. Sākotnējā aizpildīšana jāveic slāņveidīgi, smilti berot uzmanīgi ne vairāk kā pa 30 cm bieziem slāņiem, tos sablīvējot līdz 0.97 pēc Proktora.
7. Caurtekas tiešā tuvumā (~20cm) pieļaujams sablīvējums 0.94 pēc proktora.
8. Ja būvdarbu laikā nav iespējams nodrošināt caurtekas neizkustēšanos, tad tās gali ir jānoenkuro, kamēr tiek veikti būvbedres aizbēršanas un sablīvēšanas darbi.
9. Mehānisku grunts sablīvēšanu tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs caurules ir sasniegusi slāņa biezumu ne mazāku par 30 cm.

 Būvkomersanta reģistr. apliecības Nr. 1441-R				Pasūtītājs: Kandavas novada dome			
				Autoceļa "Korģeļciems – Čunčās" (0.0- 0.3 km) Cēres pagastā, Kandavas novadā pārbūve			
B.p.vadītājs	N.Pulkstens	BPV	20.02.2017.	Rasējumi	Proj.stad.	Lapas Nr.	Lapa
Izstrādātājs	A.Zirnis	IZST	20.02.2017.		BP	TS-5	1/1
				Caurtekas izbūves shēma	2017.g.	Šifrs:	