

BŪVPROJEKTA SASTAVS

1.sējums – Vispārīgā daļa (VD),

Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa (TS)

Darbu organizēšanas projekts (DOP)

SATURS

Būvprojekta sastavs.....	2
Saturs.....	3
1. Vispārīgā daļa.....	4
1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti	4
1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija.....	4
1.1.2. Būvprakses sertifikāta kopija	6
1.1.3. Būvprojekta vadītāja civiltiesiskās apdrošināšanas polise	7
1.1.4. Projektēšanas uzdevums.....	11
1.1.5. Tehniskie noteikumi	14
1.2. Būves tehniskā apsekošana	19
1.3. Skaidrojošais apraksts	23
1.3.1. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji.....	23
1.3.2. Projektēšanā pielietotie būvnormatīvi	24
1.3.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi.....	24
1.3.4. Atļaujas un saskaņojumi.....	25
2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa	26
2.1. Skaidrojošais apraksts	26
2.1.1. Būvobjekta novietojums, esošās situācijas raksturojums	26
2.1.2. Trase.....	27
2.1.3. Šķērsprofils.....	27
2.1.4. Garenprofils/Vertikālais plāns.....	29
2.1.5. Ūdens novade	29
2.1.6. Nobrauktuves	29
2.1.7. Inženierkomunikācijas	30
2.1.8. Vides aizsardzības pasākumi.....	30
2.2. Specifikācijas	31
2.3. Saskaņojumi ar skarto zemju īpašniekiem	34
2.4. Nobrauktuvju saraksts	36
2.5. Koku ciršanas saraksts	37
2.6. Paplašinājumu saraksts.....	37
2.7. Caurteku saraksts.....	37
2.8. Ievalku izbūves saraksts	38
2.9. Uzstādāmo ceļa zīmju saraksts.....	38
2.10. Segas izbūves darbu saraksts.....	39
2.11. Šķērskritumu saraksts.....	39
2.12. Darbu daudzumu kopsavilkums	41
3. Rasējumi.....	42
4. Darbu organizēšanas projekts (DOP)	

PIELIKUMI

Pielikums Nr.1 – Saskaņotais topogrāfiskais plāns M 1:500

Pielikums Nr.2 – Ģeotehniskās izpētes darbu pārskats

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti

1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts ekonomika@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APPLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PRO AKT

vienotais reģistrācijas numurs : 01203023134

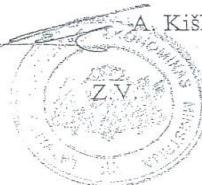
Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 31.janvārī
(lēmums Nr. 1480, kas pieņemts ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.459 "Par būvkomersantu reģistrācijas noteikumi")

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1441-R

Ikgadējās informācijas atjaunošanas datums : 31.janvāris

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietnieks

A. Kiškurno



Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumi Nr.453 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi”.

Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersanta atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts vai, ja persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālās kvalifikācijas atzīšanas apliecība.

Reģistra informācijas atjaunošana

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegto ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības. Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, kā arī ziņas par līgumdarbu ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, un dokumentiem, kas apstiprina attiecīgo personu kompetenci.

Ikgadējā informācijas atjaunošana

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 22. punktu,

Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistrā ikgadē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
 - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
 - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
 - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms (2.3. un 2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
 - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veikta būvdarbu summa (ieskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veikta būvdarbu summa (ieskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu summa – ieguldījums pamatlīdzekļos;
 - 2.5. komersanta samaksātā sociālā nodokļa summa.

Ja reģistra iestādes rīcībā nonākusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētu informāciju.

Ja komersants noteiktajā termiņā nesniedz reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta izvēršanu no reģistra.

1.1.2. Būvprakses sertifikāta kopija

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-4084

NORMUNDAM PULKSTENAM
PK 10115942801

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2013. gada 14. februāra lēmumu Nr. 361,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs Ir spēkā

- **ceļu projektēšanu** līdz 14.02.2018. kopš 16.04.2003.
(atļautā darbības joma – pašvaldību
komersantu un māju ceļi)

- **ceļu būvdarbu vadīšanā un būvuzraudzībā**
(atļautā darbības joma – pašvaldību
komersantu un māju ceļi)

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators  Mārtiņš Straume



1.1.3. Būvprojekta vadītāja civiltiesiskās apdrošināšanas polise



Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas POLISE

Sērija 7052

Nr. 007241

Apdrošinājumaņēmējs	SIA PRO AKVA		
Apdr. ņēmēja adrese	KASPARU IELA 8, TALSU NOV., STENDE	LV	3257
Reģ. Nr./Personas kods	41203023134	Tālr. 29293672	Fakss
Apdrošinātais	SIA PRO AKVA		
Apdrošinātā adrese	KASPARU IELA 8, TALSU NOV., STENDE	LV	3257
Reģ. Nr./Personas kods	41203023134	Tālr. 29293672	Fakss

Apdrošināšanas līgumu ir noslēgts saskaņā ar "Baltikums Vienna Insurance Group" AAS 2009. gada 21. jūlija "Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem" Nr.13-2/09. Apdrošināšanas polises pielikumā ir apdrošināšanas pieteikums, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Līgums noslēgts (valūtā): EUR

Apmaksas veids: Ar pārskaitījumu

Apdrošinātais objekts	Apdrošinātā kā būvspeciālista – būvdarbu vadītāja, būvprojektētāja un būvuzrauga profesionālā civiltiesiskā atbildība par tā darbības vai bezdarbības rezultātā radītajiem zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem un trešajai personai sakarā ar kaitējumu tās veselībai, dzīvībai vai mantai, kā arī videi nodarītajiem kaitējumiem, veicot profesionālo darbību.
Polises darbības teritorija	Latvijas Republika

Apdrošinātie riski	Atbildības limits	Atbildības limits par vienu apdrošināšanas gadījumu
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās veselībai, dzīvībai	EUR 150 000.00	EUR 150 000.00
Zaudējumi būvniecības dalībniekiem un trešajai personai, sakarā ar kaitējumiem tās mantai	EUR 150 000.00	EUR 150 000.00
Videi nodarītais kaitējums	EUR 37 500.00	EUR 37 500.00
Kopējais atbildības limits	EUR 150000.00 (viens simts piecdesmit tūkstoši eiro 00 centi)	
Pašrīks	EUR 700.00	
Apdrošināšanas prēmija	EUR 400.00 (četri simti eiro 00 centi)	
Prēmijas apmaksas termiņš	EUR 400.00 (četri simti eiro 00 centi) līdz 14.10.2016	
Īpašie nosacījumi	1. Pašrīks tiek piemērots par katru apdrošināšanas gadījumu. 2. Par apdrošināšanas gadījumu tiek uzskatīta Apdrošinājuma ņēmēja atbildības fakta noteikšana saskaņā ar LR spēkā esošo likumdošanu; apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, pamatojoties uz LR tiesas vai attiecīgu valsts institūciju lēmumiem. 3. Apdrošināšanas polise ir spēkā, ja apdrošināšanas prēmija ir samaksāta polise norādītajos termiņos un apjomā. 4. Apdrošināšanas līguma pieteikums Nr. 7241 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.	

Apdrošināšanas līguma darbības termiņš no 2016. gada 13. oktobra līdz 2017. gada 12. oktobrim

Izdošanas vieta Talsi Izdošanas datums 2016. gada 12. oktobris Aģents EDGARS LOVČINOVSKIS

Ar apdrošināšanas noteikumiem iepazīšos un tiem piekrištu.

Apdrošinājuma ņēmējs /PARAKSTS/ Apdrošinātais /PARAKSTS/

Tiklīdz tas kļuvis iespējams, jāpaziņo Apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma testēšanu, Rīgā, ūdens ielā 12-103, LV-1007, tālr. (+371) 67807466 (darba dienās plkst. 8.00-17.30, fakss 67807460 (diennakts))

“Baltikums Vienna Insurance Group” AAS

Reg. Nr. 46003387032 Tālrunis: +371 67163310 Profesionaļas darbības civiltiesiskās atbildības
Uzdevuma Nr. 12, Rīga, LV-1007, Latvija Fakss: +371 67163310 apdrošināšanas Pieteikums
Baltikums Nr. 7241

Aizime: atbilstošo informāciju par

Apdrošinājumaņēmējs (AN) / Apdrošinātais	SIA "PRO AKVA"	reģ.Nr. / pers.k.	41203023134
Kontaktpersona	Edvīns Sūnāklis		
Juridiskā adrese	Kaspara iela 8, Stende, Talsu novads,	LV-	3257
Biroja adrese	Kaspara iela 8, Stende, Talsu novads,	LV-	3257
tālrunis	63237094	Fakss 63237095	epasts proakva@inbox.lv

I. Apdrošināšanas nosacījumi			
Apdrošināmās profesionālās darbības veids	Būvniecības projektu izstrādāšana un būvniecības būvuzraudzība		
Vēlamais atbildības limits	150 000.00	Atbildības limits par vienu gadījumu	150 000.00
Apdrošināšanas segums	<input checked="" type="checkbox"/> Gada polise visiem objektiem	<input type="checkbox"/> Konkrēts līgums (pielieciet kopiju)	<input type="checkbox"/>
Vēlamais pašrīks par katru apdrošināšanas gadījumu	700.00		
Polises darbības teritorija	Latvijas Republika		

II. Apdrošināšanas periods	no 2016. gada 13. oktobra	līdz 2017. gada 12. oktobrim
Līguma valūta	Apmaksas veids	Maksājumu skaits
<input checked="" type="checkbox"/> EUR <input type="checkbox"/> USD	<input type="checkbox"/> skaidrā naudā <input checked="" type="checkbox"/> ar pārskaitījumu	X 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4

III. Ziņas par Apdrošinājumaņēmēju (ja AN ir juridiskā persona)							
Uzņēmuma dibināšanas datums	2004.	Uzņēmuma darbnieku skaits	8	t.sk. administrācija	1	t.sk. speciālisti	5
Uzņēmuma apgrozījums (EUR), kas attiecas uz profesionālo darbību:	Aizpagažušajā gadā	156577	Iepriekšējā gadā	142482	Plānots tekošajā gadā	145000	
Uzņēmuma mātes kompānija (ja uzņēmums ir meitas uzņēmums vai filiāle)	nav						
Meitas uzņēmumi vai filiāles	nav						

VI. Darbības veidi un apgrozījuma procentuālais sadalījums			
Būvniecības projektu izstrādāšana	90 %		%
Būvuzraudzība un citi pakalpojumi	10 %		%
	%		%
	%		%

Reģ. Nr. 40063387032
Ūdens iela 12, Rīga, LV-1007, Latvija

Tel.: +371 67807455
Fakss: +371 67165310

Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības
apdrošināšanas Pieteikums
Nr. 7241

Baltikums

Atzīmēt atbilstošo informāciju:

V. Ziņas par darbiniekiem, kuru profesionālā atbildība tiek apdrošināta				
Vārds, Uzvārds, personas kods	Izglītība (mācību iestāde, diploma iegūšanas gads)	Specialitāte / Kvalifikācija	Sertifikāta / Licences Nr.	Darba stāžs specialitātē
Normunds Pulkstens, 101159-12501	Latvijas Lauksaimniecības akadēmija, 1985.	Hidromeliiorācijas specialitāte, inženiera hidrotehnika kvalifikācija	Sert. Nr. 4-00156; Nr. 20-4084;	31 gadi
Sarmīte Sinepe, 050664-12503	Latvijas Lauksaimniecības akadēmija, 1987.	Hidromeliiorācijas specialitāte, inženiera hidrotehnika kvalifikācija	Sert. Nr. 5-00132; Nr. 3-00081;	29 gadi
Ināra Gorbāne, 150749-12507	Latvijas Lauksaimniecības akadēmija, 1972.	Hidromeliiorācijas specialitāte, inženiera hidrotehnika kvalifikācija	Sert. Nr. 5-00142; Nr. 3-00088;	43 gadi

Apdrošinājumaņēmējs

Sarmīte Sinepe

(Vārds, uzvārds, paraksts)



Apdrošinātājs vai apdrošinātāja pārstāvis



(Vārds, uzvārds, paraksts)

VI. Ziņas par klientiem

Vidējais klientu skaits gadā	16	Cik no tiem ir klienti, kuri veic darbību ārzemēs	0
Vai kāds no klientiem ienes vairāk par 25% no gada apgrozījuma	<input checked="" type="checkbox"/> Jā, norādiet kāds: AS "Latvijas valsts meži"	<input type="checkbox"/> Nē	
Vai Jūs sniežat pakalpojumus finanšu institūcijām?	<input type="checkbox"/> Jā, norādiet kādām	<input checked="" type="checkbox"/> Nē	

Baltikums Nr. 40003387032 Tāls: +371 67807455
Cēres iela 12, Rīga, LV-1007, Latvija Fāks: +371 67165310
**Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības
apdrošināšanas Pieteikums**
Nr. 7241

Atzināt atbilstošu informāciju ar ☒

VII. Zinas par iepriekšējo apdrošināšanu				
Apdrošinātājs	Darbības periods	Atbildības limits	Pašrisks	Apdrošināšanas prēmija
AAS "Baltikums"	13.10.2015. - 12.10.2016.	150 000.00	700.00	400.00

Zinas par iepriekšējām izvirzītajām pretenzijām un izmaksātajām atlīdzību summām (t.sk. pret darbiniekiem, kuru profesionālā atbildība tiek apdrošināta):

Vai iepriekš bija radīti zaudējumi trešajām personām? cietušais: nav
X nē ☐ jā, paskaidrojiet: kad

Zaudējuma iemesli, apmēri:
Vai šobrīd ir izvirzīta prasība pret AN (t.sk. pret darbiniekiem, kuru profesionālā atbildība tiek apdrošināta) un / vai ir zināmi apstākļi prasību celšanai saistībā ar apdrošināmo profesionālo darbību?
X nē ☐ jā, paskaidrojiet:

VIII. Papildus informācija

Lūdzu nosūtīt apdrošināšanas līgumu saskaņā ar AAS "BALTIKUMS" 2009.gada "21". jūlija "Profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem" Nr. 13-2/09 un uz augstāk minētajiem nosacījumiem.

Pieteikumā uzrādītās zinas atbilst patiesībai un ir pilnīgas.

Ar šo apliecinu, ka atļauju AAS Baltikums, kā sistēmas pārziņim un personas datu operatoram, apstrādāt un/vai nodot apstrādei trešajai personai manus personālos datus, tai skaitā sensitīvus personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem LR normatīvajiem aktiem.

Datums 2015.gada 06.oktobris.

Apdrošinātāja nēmējs:

Sarmīte Sinepe

(vārds, uzvārds, paraksts)

Apdrošinātājs vai apdrošinātāja pārstāvis

Edgars Lovčinovskis

(vārds, uzvārds, paraksts)



1.1.4. Projektēšanas uzdevums

1. Projektēšanas uzdevums

3.1.	Objekta nosaukums un adrese ar kadastra numuriem	1. Būvprojekta izstrāde Cēres pagastā ceļš Nr. 20 „Korģeļciems - Čunčas” 0.3 km (0.0-0.3 km), zemes vienības kadastra apzīmējumi: 9044 004 0090, 9044 004 0008, 9044 004 0059, 9044 004 0033, 9044 004 0047; 2. Būvprojekta izstrāde Cēres pagastā ceļš Nr. 2 "V1435 - Korģeļciems - Puģi" (daļēji - līdz ceļam Nr. 20) 2.0 (0.0-2.0 km), zemes vienības kadastra apzīmējumi: 9044 004 0081, 9044 004 0080, 9044 004 0079, 9044 004 0035, 9044 004 0050, 9044 004 0026, 9044 004 0005, 9044 004 0042;
3.2.	Pasūtītājs	Kandavas novada dome
3.3.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
3.4.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
3.5.	Inženierizpēte	Atbilstoši Latvijas Republikas būvniecības normatīvajiem aktiem, būvnormatīviem, kā arī Latvijas Republikas, Eiropas un Starptautiskajiem standartiem.
3.6.	Izejmateriāli projektēšanai	Īpašuma tiesību apliecinājošos dokumentus izsniedz pasūtītājs. Inženiertopogrāfisko plānu, ģeotehnisko izpēti un tehniskos noteikumus nodrošina projektētājs. Ja projektēšanas gaitā nepieciešams veikt papildus uzmērījumus, to veic projektētājs.
3.7.	Projektēšanas mērķis	Projektēt ceļa posma pārbūvi, atrisinot ūdens atvadi no ceļa klātnes un nodrošinot segas ilgizturību.
3.8.	Projektā ietveramie risinājumi	3.8.1. Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu. 3.8.2. Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu. 3.8.3. Ceļa klātnes platums ne mazāks kā 5,5m. Nepieciešamajās vietās veidojamas virāžas un brauktuves paplašinājumi. Ceļa brauktuves platums paredzams robežās 5,50-7,00m, ja esošais brauktuves platums<5,50m iespēju robežās paredzēt satiksmes izmaiņu laukumus, ja esošais brauktuves platums>7,00m paredzēt brauktuves sašaurināšanu līdz 7,00m. Projektējot brauktuvi, nomales neparedzēt. 3.8.4. Projektēt ceļa segu atbilstoši ģeotehniskās izpētes rezultātiem. Veikt ceļa segas aprēķinu. Autoceļa seguma pārbūvi projektēt, paredzot satiksmes slodzei atbilstošu konstrukcijas biezumu, minerālmateriālus izvēlēties atbilstoši „Ceļu specifikāciju” prasībām. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. 3.8.5. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība. 3.8.6. Ūdens atvades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt

		<p>esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens atvadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietuss ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu. Visas esošās caurtekas projektēšanas gaitā apsekojamas, fiksējot to pašreizējo stāvokli, ūdens caurlaides spēju, diametra atbilstību, nepieciešamības gadījumā jāparedz esošo caurteku nomaiņa vai tīrīšana.</p> <p>3.8.7. Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz visiem piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojami projekta dokumentācijai. Nobrauktuvju izbūvi paredzēt minimums līdz rādiusa beigām un nobrauktuves platumu izvēlēties atkarībā no paredzamajiem transporta līdzekļiem. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.</p> <p>3.8.8. Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, blakus ceļam esošas ūdenstilpnes, kraujas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu, ja nepieciešams, uzstādīt barjeras.</p> <p>3.8.9. Inženiertīklu šķērsošana, pārbūve vai pārvietošana atbilstoši saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem no atbildīgajām institūcijām. Paredzēt būvniecības laikā skartās teritorijas sakārtošanu pēc būvdarbu beigām.</p> <p>3.8.10. Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un standartiem.</p> <p>3.8.11. Sastādīt objekta izmaksu aprēķinu (ekonomisko pamatojumu un tāmi). Veicot Būvizmaksu tāmju sastādīšanu, ņemt vērā 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos", izdalot atsevišķi neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir, iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.</p> <p>3.8.12. Ja tiek skarti blakus esošie īpašumi, ar īpašnieku saskaņotie protokoli pievienojami projekta dokumentācijai.</p>
3.9.	Būvprojekta sastāvs	<p>Atbilstoši 09.06.2015. Ministru kabineta noteikumiem Nr. 281 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana””, 14.10.2014. Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”. Nepieciešamības gadījumā būvprojekta sastāvā iekļaujamas būvprojekta daļas vai sadaļas esošu inženierkomunikāciju aizsardzībai vai pārbūvei.</p>
3.10.	Koku un krūmu ciršana	<p>Ja projekta ietvaros paredzēts izcirst kokus, ievērot Aizsargjoslu likuma 61.pantā, 02.05.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” noteiktās prasības un Kandavas novada domes 27.09.2012. saistošo noteikumu Nr. 9. "Par koku ciršanu ārpus meža Kandavas novada teritorijā" noteiktās prasības.</p>

3.11.	Skaņojumi būvprojektam	<ul style="list-style-type: none"> • ar valsts un pašvaldību institūcijām; • ar visiem projekta teritorijā esošo ārējo inženierkomunikāciju īpašniekiem; • ar Pasūtītāju; • Kandavas novada Būvvaldes akcepts.
3.12.	Projekta eksemplāru skaits	<p>Būvprojekta izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:</p> <ul style="list-style-type: none"> • būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros; • Būvprojekta izdrukātus un Kandavas novada Būvvaldē akceptētus 6 eksemplāru komplektus (oriģināli), būvvaldes sējumi cietos vākos; • CD formātā 2 (divi) CD: <ol style="list-style-type: none"> 1. rasējumi – AutoCAD (2007-2011) formāta faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2. viss būvprojekts pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
3.13.	Projektēšanas nosacījumu izpilde	<p>Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kandavas novada būvvaldē projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju un pagasta pārvaldi: oriģināls rakstisks saskaņojums uz ģenerālpplāna (novietnes plāna) lapas.</p>

1.1.5. Tehniskie noteikumi



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Dienvidu Ekspluatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Elektrības iela 10, Jelgava, LV-3001, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63090282 www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Jelgavā
07.02.2017. Nr. 30EF30-05.03/141
Uz 23.01.2017. Nr. -

SIA "PRO AKVA"
Kasparu iela 8, Stende
Talsu novads,
LV-3257

Par tehniskiem noteikumiem
pašvaldības autoceļa Nr. 2 "V1435 - Korģelciems - Puģi" Cēres pag., Kandavas nov.

Jūsu uzrādīto projektējamo pašvaldības ceļa Nr.2 "V1435- Korģelciems - Puģi" šķērso 20kV un 0.4kV GVL līnijas, 0.4 kV kabelīlīnija. Informāciju par elektrolīniju novietojumu variet saņemt AS „Sadales tīkls” Dienvidu Ekspluatācijas daļas Tukuma nodaļā.

1. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997.gada 5.februārī) 35. un 45.pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai. Ievērot aizliegumu aizsargjoslās gar pazemes elektropārvades kabelīlīnijām veikt darbus ar tehniku un trieciena mehānismiem dziļāk par 0.3 m.
2. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014.. MK noteikumiem Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"”.
3. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.
4. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs. Būvdarbu laikā šķērsojuma vietas jāatšūfē un jāpārbauda kabeļu aizsargcaurules esamība un pirms tranšējas aizbēršanas uz vietas uzaicināt tehnisko noteikumu izdevēju vai AS "Sadales tīkls" rakšanas darbu atļaujas izsniedzēju.
5. Darbi aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisēs valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju). Veicot zemes darbus kabelīlīniju aizsargjoslās ar iekārtām (zemes blīvēšanas tehnika), kuru darbības rezultātā (pastiprināta vibrācija) tiek bojāta kabeļu izolācija, paredzēt kabelīlīniju pārvietošanu (pārbūvi).
6. Darbs ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada pirms darba sākšanas jāsaņū ar attiecīgo elektrisko tīklu valdītāju (MK 2006.g. noteikumu Nr.982 11.punkts).
7. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārbūve veicama, ja:

7.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ceļa braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu mazāks par 20kV GVL 7.50m, 0,4 kV GVL 6.10m. Esošo gaisvadu elektrolīniju zemākā vada attālums līdz ceļa braucamajai daļai ir: 20kV GVL A-8415 7.80m, A-8401 9.13m 0,4 kV GVL TP-8415 z-3 7.28m, TP-8463 z-2 starp balstiem Nr. 13-14 7.67m, starp balstiem Nr. 20-21 6.12m, Z-2-2 starp balstiem Nr. 12-1 8.42m, TP-8410 z-1 starp balstiem Nr. 1-2 7.82m, starp balstiem Nr. 10-11 8.26m, z-1-1 starp balstiem Nr. 6-1 8.24m;

7.2.ielas šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ielas uzbēruma pēdas, gājēju celiņiem, autoceļa ūdens novadišanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, pieprasāmi tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei.

8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Dienvidu Eksploatācijas daļas Tukuma nodaļu.

Dienvidu eksploatācijas daļas vadītājs

Māris Bērziņš

Rūdolfs Veigulis 63110534



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Tukuma nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Jelgavas iela 20, Tukums, LV-3100 Tālr.: 6 31 20446 Fakss: 631 20123 www.lvceli.lv

Tukumā 06.02.2017

Nr. 4.4.7 / 1290

“Pro Akva”, SIA
Kasparu iela 4,
Stende,
LV-3257

Tehniskie noteikumi

Pašvaldības autoceļa Nr.2 “V1435 - Korģelciems - Puģi” rekonstrukcijai, Cēres pag.,
Kandavas novadā.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “Pro Akva”.

Objekta adrese: Pašvaldības autoceļš Nr.2 “V1435 - Korģelciems - Puģi”, Cēres pag.,
Kandavas novadā.

Lēmums: VAS „Latvijas Valsts ceļi” Tukuma nodaļa neiebilst pret pašvaldības autoceļa Nr.2
“V1435 - Korģelciems - Puģi” rekonstrukciju, Cēres pag., Kandavas novadā.

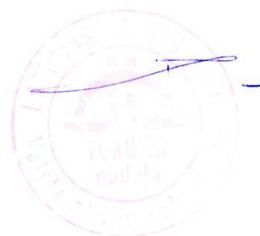
Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

- Projekts jāizstrādā saskaņā ar:
 - LVS 190-3:2009; Vienlīmeņa ceļu mezgli;
 - LVS 190-1:2000; Ceļu projektēšanas noteikumi. 1.daļa: Ceļa trase;
 - LVS 190-6:2009; Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana;
 - LVS 190-5/A1:2007; Ceļu projektēšanas noteikumi. 5.daļa: Zemes klātne;
 - LVS 77:2009; Ceļa zīmes;
 - LVS 85:2009; Ceļu apzīmējumi;
 - LVS 190-7:2002 Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi;
 - LVS 190-8:2004; Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi;
 - LVS 190-2: 2007; Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī.
- Projekts jānosaka VAS „LVC” Tukuma nodaļā.
- TN derīgi 2 gadus.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

- SIA “Pro Akva” 23.01.2017 iesniegumu.
- Likuma „Par autoceļiem” 7.punkta (1) un (3) daļu.
- „Aizsargjoslu likums” 13.punkta (1),(2)2)a daļu un 42.panta 1)b) daļu.

Tukuma nodaļas ceļu būvinženieris



R.Lagzdīņš

Lagzdīņš 63120076
Roberts.Lagzdins@lvceli.lv



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Pastende, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251
tālr. 63225931, e-pasts kurzeme@zmni.lv

PASTENDĒ

13.02.2017. Nr. K-1-14-112
Uz 31.01.2017. Nr.

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. K 1-34-046

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Derīgi līdz 2019. gada 13. februārim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA “Pro akva”, reģ. Nr. 41203023134
Paredzētā darbība:	Būvprojekta „Pašvaldības autoceļa Nr. 2 “V1435-Korgēļciems-Puģi” pārbūve Cēres pagastā, Kandavas novadā” izstrāde
Paredzētās darbības norises vieta:	Kandavas novads, Cēres pagasts
Pamatojums	31.01.2017. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra IS datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos:
 - Cēre (šifrs – 28241; 1975.gads);
 - Bebrupīte (šifrs – 26808; 1971.gads).
2. Zemes gabalos atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - viena īpašuma ūdensnotekas (susinātājgrāvji, ceļa grāvji);
 - viena īpašuma drenu sistēmas.
3. Zemes gabali robežojas ar meliorācijas sistēmām un būvēm:
 - ar viena īpašuma ūdensnotekām;
 - ar viena īpašuma drenu sistēmām.
4. Zemes gabali neatrodas poldera platībā.
5. Meliorācijas sistēmām un būvēm nav noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Nepieciešamo melioratīvo būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī projektēšanas uzdevumā un būvatļaujā noteiktās prasības.

III. Īpašās prasības
<ol style="list-style-type: none">1. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.2. Būvprojektā jāparedz risinājums būvniecības laikā bojāto drenu zaru un kolektoru darbības atjaunošanai.3. Saglabāt drenu kontrolakas un uztvērējakas.4. Nodrošināt ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru nepārtrauktu darbību, nepieļaut grunts slābiezuma samazināšanu virs kolektora caurules zem 0,8 m, nepieciešamības gadījumā veikt to pārbūvi.5. Veiktie pasākumi var ietekmēt skarto zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tādēļ nepieciešams saskaņojums ar darbības zonā esošo zemes īpašumu īpašniekiem (tiesiskajiem valdītājiem).6. Būvprojektēšanai nepieciešamie drenu sistēmu izvietojuma plāni saņemami Tukuma sektorā Pasta ielā 25, Tukumā vai pieprasāmi aivars.apinis@zmni.lv.7. Informācija par meliorācijas sistēmām pieejama www.melioracija.lv.8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
IV. Izvērtētā dokumentācija
<ol style="list-style-type: none">1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lapas.2. Projektēšanas uzdevums uz 3 lapām.3. Objekta atrašanās vietas shēma uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Valsts SIA „Zemkopības
ministrijas nekustamie īpašumi”
Kurzemes reģiona meliorācijas
nodaļas vadītāja vietnieks

MĀRIS LAGZDIŅŠ

/amats, paraksts, vārds, uzvārds/	
Saņēmu:	
Nosūtīti pa e-pastu 13.02.2017.	
/gads, datums, mēnesis/	/paraksts/ /vārds, uzvārds/

Aivars Apinis 26688623
aivars.apinis@zmni.lv

1.2. Būves tehniskā apsekošana

SIA “PRO AKVA” Reģ. Nr.41203023134, būvkomersanta reģ. Nr.1441-R,

Kasparu iela 8, Stende, Talsu novads, LV-3257, tālr. 26423317

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Pašvaldības ceļš “V1435 - Korgēļciems - Puģi”, 9044 004 0081, 9044 004 0080, 9044 004 0079, 9044 004 0035,

9044 004 0050, 9044 004 0026, 9044 004 0005, 9044 004 0042 , Kandavas novads

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Kandavas novada dome, līguma noslēgšanas datums 22.08.2016., līguma Nr. KDN 2016/8_ak/ELFLA/LAP

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Līguma Nr. KDN 2016/8_ak/ELFLA/LAP pielikums Nr.1, Projektēšanas uzdevums, izsniegšanas datums 22.08.2016.

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016. gada 30. septembrī

SIA “PRO AKVA”

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	21120102 - Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu
1.2.	apbūves laukums Pašvaldības ceļam “V1435 - Korgēļciems - Puģi” (m ²)	9950m ²
1.4.	zemes vienības kadastra apzīmējums	9044 004 0081, 9044 004 0080, 9044 004 0079, 9044 004 0035, 9044 004 0050, 9044 004 0026, 9044 004 0005, 9044 004 0042
1.5.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	1.8 ha
1.12.	būves iepriekšējais īpašnieks	Kandavas novada dome
1.13.	būves pašreizējais īpašnieks	Kandavas novada dome
1.14.	būvprojekta autors	Nav zināms
1.15.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	Nav zināms
1.16.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	Nav zināms
1.17.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	Būve tiek periodiski atjaunota – grants ceļa profilēšana
1.18.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	Nav zināms

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
------	--

Atbilst	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Sarkanās līnijas, kadastra robežas.	
2.3.	būves plānojums
Pašvaldības autoceļi, kas paredzēti piekļūšanas funkcijas nodrošināšanai.	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	nobrauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	95%
Nobrauktuvju segums gandrīz visā trases garumā atrodas zemāk par apkārtējo reljefu, līdz ar to tiek apgrūtināta virsmas ūdens novadīšana no brauktuves, kas saistās ar papildus uzturēšanas resursiem. To uzturēšana netiek veikta, vai tiek veikta nepietiekami.		
3.2.	bērnu rotaļlaukumi, atpūtas laukumi un sporta laukumi	Nav
Nav		
3.3.	apstādījumi un mazās arhitektūras formas	Nav
Nav		
3.4.	nožogojums un atbalsta sienas	Nav
Nav		

4. Būves daļas

(Ietver tikai tās būves daļas, kas apsekotas atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
4.1.	Ielu brauktuves segums	100
Grants ceļa brauktuve apsekošanas brīdī bija ar bedrēm un bez izteikta šķērskrituma, kas apgrūtināja virsmas ūdens novadīšanu un pasliktina pārvietošanas komfortu. Segs regulāri tiek profilēts ar autogreideri, kā rezultātā īslaicīgi tiek salabotas bedres, iesēdumi un izveidots brauktuves šķērsprofils. Esošais grants segums var kalpot kā pamatne jauna seguma izbūvei.		
4.3.	Ietves, velociņi	Nav
Gājēji un velosipēdisti pārvietojas pa grants ceļa brauktuvi		
4.4.	Ceļazīmes	50
Esošās ceļa zīmes nomainīt pret jaunām.		
4.18.	Horizontālais marķējums	Nav
Nav		
4.4.	Signālstabiņi	Nav
Nav		
4.14.	Transporta drošības barjeras	Nav
Nav		
4.15.	Gājēju barjeras	Nav

Nav		
4.8.	Luksofori	Nav
Nav		
4.8.	Autobusu pieturas	Nav
Nav		
4.9.	Stāvvietas	Nav
Nav		
4.10.	kāpnes un pandusi	Nav
Nav		
4.11.	Apmales	Nav
Nav		
4.12.	Teknes	Nav
Nav		
4.13.	Lietus ūdens uztvērēji	Nav
Nav		
4.6.	Caurtekas	75%
Esošā dzelzsbetona caurteka pk 10+58 nokalpojusi, gali aizbīruši, konstrukcijā izdrupumi, savienojuma šuves nav hermētiskas. Caurteka nefunkcionē. Esošā polimēru caurteka pk 12+50 ir iebūvēta neatbilstošā dziļumā no seguma virsmas, caurtekas garums nav piemērots tās tālāki izmantošanai. Caurteka funkcionējoša.		

6. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	Apgaismojums	Nav
Objektā tīklu nav		
6.2.	Ūdensapgāde	Nav
Objektā tīklu nav		
6.3.	Sadzīves kanalizācija	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		
6.4.	Lietus ūdens kanalizācija	Nav
Objektā tīklu nav		
6.5.	Drenāžas sistēmas	Nav
Objektā tīklu nav		
6.6.	Siltumapgāde	Nav
Objektā tīklu nav		
6.7.	Gāzes apgāde	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		
6.8.	Sakaru kabeļi un kanalizācija	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		
6.9.	Elektroapgādes kabeļi	Nav zināms
Tīkli netika apsekoti		

7. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
<p>Grants ceļa brauktuves segumu nav iespējams uzturēt apmierinošā stāvoklī.. Ceļa brauktuve atrodas zemāk par esošo reljefa līmeni un ir apgrūtināta brauktuves virsmas ūdens notece un paaugstināts aizputināšanas risks. Ceļu satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi nav pietiekami, lai nodrošinātu drošu un nepārprotamu satiksmi. Esošās caurtekas ir aizsērējušas.</p> <p>Esošās inženierkomunikācijas netika apsekotas.</p>	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
<p>Ceļu ieteicams pārbūvēt visā garumā paredzot izbūvēt atbilstošu grants segumu. Ceļa brauktuvi ieteicams pacelt virs esošā reljefa līmeņa, lai nodrošinātu lietuvu ūdens noteci no brauktuves, nepieciešamības gadījumā paredzēt grāvju rakšanu un jaunu caurteku izbūvi. Jāuzstāda satiksmes organizēšanas tehniskie līdzekļi, lai nodrošinātu drošu un nepārprotamu pārvietošanos visiem satiksmes dalībniekiem. Izbūvēt nepieciešamās nobrauktuves uz īpašumiem un ierobežot ceļa izmantošanu kā piegulošo teritoriju sastāvdaļu.</p>	

Visā ekonomiski pamatotajā ekspluatācijas laikā būvei un tās elementiem jāatbilst šādām būtiskām prasībām:

- 1) mehāniskā stiprība un stabilitāte: Daļēji atbilst. Pieaugošo transporta slodzi rezultātā esošajai segai nepieciešami papildus uzturēšanas resursi – virsmas profilēšana, bedrīšu un iesēdumu labošana, virsmas ūdens novadīšanas nodrošināšana.
- 2) ugunsdrošība: Daļēji atbilst: Nav attīrītas un sakoptas ceļu malas zonas sarkano līniju robežās tādā veidā, tiek pasliktināta būves ugunsdrošība.
- 3) higiēna, nekaitīgums un vides aizsardzība: Neatbilst. Esošie ceļi ir ar grants segumu un transportlīdzekļu pārvietošanās rezultātā gaisā rada putekļu piesārņojumu un paaugstinātu vides trokšņa līmeni.
- 4) lietošanas drošība un vides pieejamība: Daļēji atbilst. Vides pieejamība ir nodrošināta, taču esošie ceļi nav pietiekami aprīkoti ar satiksmes organizēšanas un drošības tehniskajiem līdzekļiem. Tumšajā laikā, kā arī ziemas sniega un sala periodā ceļi ir īpaši bīstami gājējiem un velosipēdistiem.
- 5) akustika (aizsardzība pret trokšņiem): Neatbilst. Ceļi ir ar grants segumu un bedrēm, kas rada paaugstinātu transporta trokšņa līmeni.
- 6) energoefektivitāte: Neatbilst. Ceļi ir ar grants segumu un bedrēm, kas pieprasa papildus transportlīdzekļu ekspluatācijas resursus.
- 7) ilgtspējīga dabas resursu izmantošana: Atbilst. Esošie ceļi ir ar grants segumu un minimālā platumā, lai nodrošinātu esošo transporta intensitāti.

Tehniskā apsekošana veikta 2016. gada 30. septembrī

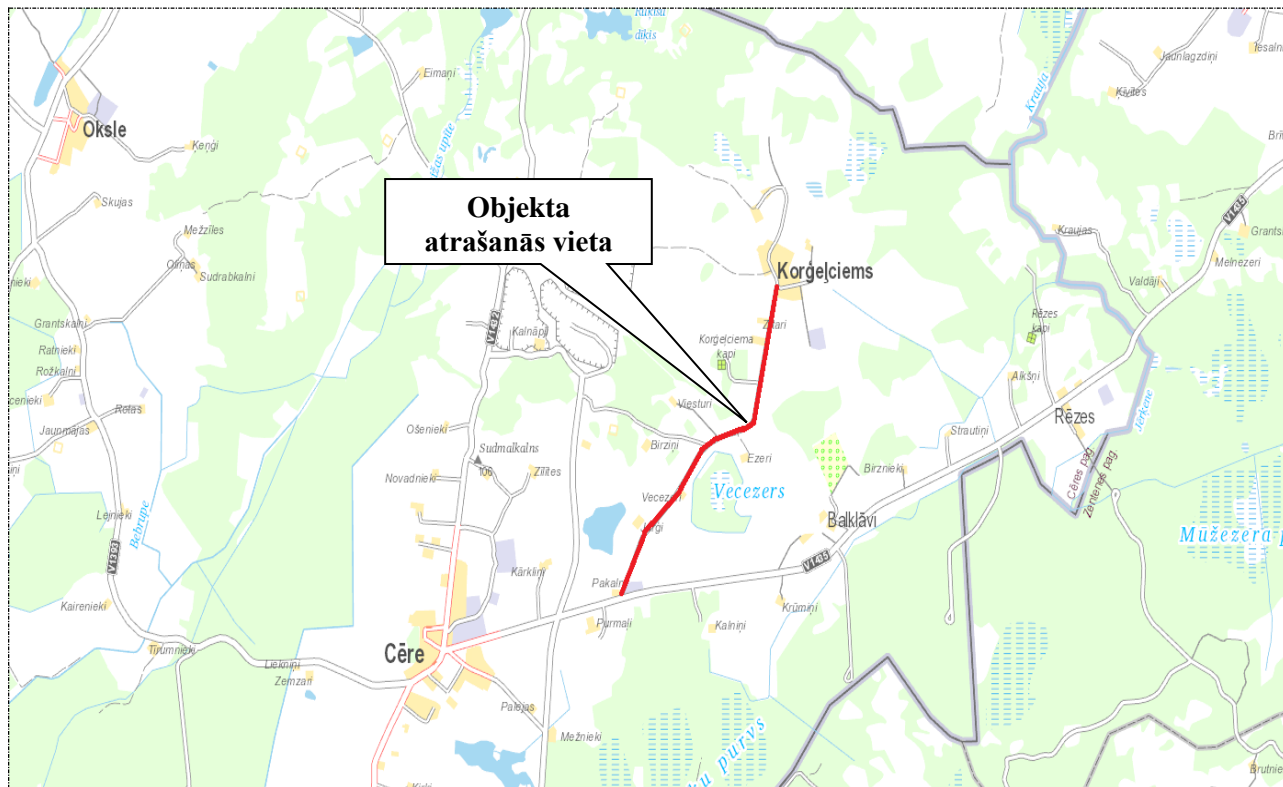
Normunds Pulkstens, sert. Nr. 20-4084

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

1.3. Skaidrojošais apraksts

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikācijai – ielas un ceļi 21120102

Būvobjekta novietojums



1.3.1. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji

Būves galvenie tehniskie rādītāji apkopoti zemāk dotajā tabulā:

BŪVES GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI	
Būves klasifikācija	21120102
Objekta atrašanās vieta	Kandavas novads, Cēres pagasts
Objekta veids	Pašvaldības autoceļš
Atrašanās vietas raksturojums	Lauku teritorija
Apkārtnes apbūves raksturojums	Neapbūvēta
Projektētās trases garums	2040m
Kategoriju grupa	D
Savienojuma pakāpe	V
Brauktuves virsmas segums	Grants maisījums 0/32s
Braukšanas joslu skaits	2
Braukšanas joslas platums	2.25 m un 2.75 m
Projektētais ātrums	80km/h
Aprēķina automobilis	Atkritumu vedējs, L=10m
GVDIj pievestā	≤500 trl/24h
GVDIj smagie	≤100 trl/24h

1.3.2. Projektēšanā pielietotie būvnormatīvi

- Būvniecības likums
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana”, 14.10.2014.
- Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”
- LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1.daļa: Ceļa trase”,
- LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”,
- LVS 190-3:2012 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”,
- LVS 190-5:2011 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne”,
- LVS 77-1:2016 „Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes”,
- LVS 77-2:2016 „Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi”,
- LVS 77-3:2016 „Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības”.
- LVS 85:2016 “Ceļa apzīmējumi”
- LVS 94:2012 “Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”,

Projektēšanas darbi veikti, ievērojot ieteikumus:

- Ieteikumi ceļu projektēšanai „Ūdens novade”, Rīga 2005.,
- Ieteikumi ceļu projektēšanai "Ceļa sega", Rīga 2015.,
- VAS “Latvijas Valsts ceļi” projekts ”Ceļa segu tipveida katalogs”,
- Ieteikumi „Ceļu tīklu plānošana”, A/S „Ceļuprojekts”, Rīga 2004.

Projektēšanas darbi veikti, ievērojot specifikācijas:

- Ceļu specifikācijas 2015.

1.3.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi

“V1435 - Korgēļciems - Puģi” ceļam paredzēts nesaistīts cietais segums. Segas konstrukcijas galvenie būvizstrādājumi apkopoti zemāk dotajā tabulā:

IZMANTOTIE BŪVIZSTRĀDĀJUMI (un to indikatīvie apjomi)	
Virskārta	Grants maisījums 0/32s – 1063m ³
Apakškārta	Grants maisījums 0/32p – 1144m ³
Polimēru caurtekas, d=0,3m	Polimēru caurtekas, SN8 klase, l=33m

Segas konstrukcijas aprēķins veikts atbilstoši normatīvam „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega”. Konstruktīvo kārtu biezumus skatīt teritorijas sadaļā rasējumā TS-4 „Greizumi”

1.3.4. Atļaujas un saskaņojumi

Saskaņojumu saraksts:

Iestāde	Saskaņojuma atrašanās vieta būvprojektā	Saskaņošanas datums	Piezīmes
VAS “Latvijas Valsts ceļi”	Lapa TS-1	16.03.2017.	
VAS “Zemkopības Ministrijas Nekustamie īpašumi”	Lapa TS-1	16.03.2017.	
SIA “Lattelecom”	Lapa TS-1	16.03.2017.	
AS “Sadales Tīkls”	Lapa TS-1	16.03.2017.	

Būvprojekta saskaņojumus skatīt arhitektūras daļas teritorijas sadaļā rasējumā TS-1 „Vispārīgie rādītāji”

2. ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

2.1. Skaidrojošais apraksts

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikācijai – ielas un ceļi 21120102

2.1.1. Būvobjekta novietojums, esošās situācijas raksturojums

Esošā ceļa trase šķērso neapdzīvotas vietas, ceļa malā ir vairāki īpašumi, tostarp viensētas un industriāli minerāl materiālu ieguves objekti, kuriem tiek nodrošināta piekļuve tieši no projektējamā ceļa nobrauktuvēm. Projekts ir savietots ar 2015. gadā SIA “Vertex Projekti” izstrādāto būvprojektu “Pieslēgums īpašumam ar kadastra apz. 90440040045”. Šajā būvprojektā ir adaptēts SIA “Vertex Projekti” izstrādātais risinājums izbūvējot nobrauktuvi pk13+80.01. Ja līdz pašvaldības autoceļa būvprojekta realizācijai SIA “Vertex Projekti” būvprojekts ir reaalizēts, tad nobrauktuves izbūve pk13+80.01 nav jāveic.

Projektētā ceļa trase tiek virzīta pa paugurainu reljefu, reljefam pārsvarā ir notece uz vienu no ceļa pusēm. Projektējot ceļa garenprofilu tiek nodrošināti normatīvie garenslīpumi. Reljefa atzīmes projektētās trases robežās svārstās no 84.45 līdz 98.25.

Projektētā ceļa trase līdz pk 12 tiek virzīta pa meliorētām zemēm, ceļu šķērso vairāki meliorācijas kolektori. Ņemot vērā to ka ceļa pārbūves risinājums nav saistīts ar zemes darbu veikšanu slēgtu meliorācijas kolektoru tuvumā, to nomaiņa projekta ietvaros nav nepieciešama. Pk 3+58 ir novērota ceļa segas pārmitrināšanās, kas ir saistīta ar pazemes meliorācijas sistēmas darbības traucējumiem piegulošajos īpašumos un sistēmā kopumā. Lai novērsu lokālu pārmitrināšanos, minētajā adresē paredzēts izbūvēt jaunu caurteku (skatīt caurteku sarakstu).

Projekta izstrādes laikā tika veikta ģeotehniskā apsekošana. Ģeotehniskās apsekošanas laikā tika izpētīta esošā ceļa segas konstrukcija un iegūta informācija par ceļa segu un tās pamatnes gruntīm. Lauka izpētes darbi tika veikti urbējot ar spirālurbi vai šurfējot ceļa segu sasaluma dziļumā. Šurfu (urbumu) novietojumu skatīt projekta ģenerāļplāna lapās. Vidēji esošās segas biezums ir ap 40 cm, ņemot vērā grants kārtu un saturīgas smilts kārtu. Veicot izpēti tika konstatēts, ka ceļa sega ir izbūvēta uz dabīgas pamatnes, nelabvēlīgākajos ceļa posmos ceļa pamatne ir izbūvēta ar minimālu smilts kārtu. Grunts pamatnes izpētes laikā gruntsūdens netika konstatēts. Kā arī esošā grants sega ir izbūvēta un ekspluatācijas laikā papildināta līdz biezumam, kas ir pietiekošs, lai grants sega kalpotu par pamatni jaunas grants segas izbūvei. Iegūtie grunts un segas pamatnes izpētes darbu rezultāti apkopoti zemāk atrodamajā tabulā:

Urbuma Nr.	Pikets	Ceļa klātnes raksturojums
1.	00+08	0,28m grants
		0,22m smilts
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
2.	03+05	0,35m grants
		0,20m smilts
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
3.	04+73	0,4m grants
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
4.	09+10	0,45m grants
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
5.	11+46	0,15m grants
		0,25m smilts
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
6.	13+82	0,2m grants
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu
7.	17+03	0,45m grants
		0,15m smilts
		dziļāk mālsmilts ar organikas piejaukumu

2.1.2. Trase

Ceļa trase projektēta to maksimāli tuvinot esošai brauktuvei. Esošā ceļa plāna elementi projektā tiek saglabāti. Atsevišķos posmos projekta robeža skar privātīpašumus. Saskaņojumus ar skarto īpašumu īpašniekiem skatīt saskaņojumu sarakstā ar zemju īpašniekiem.

2.1.3. Šķēršprofils

Šķēršprofils izvēlēts, ņemot vērā projektēšanas uzdevuma prasības, un ceļa satiksmes intensitāti, lai nodrošinātu racionālu būves risinājumu no būves ekspluatācijas būvniecības tehnoloģijas viedokļa un no satiksmes intensitātes viedokļa.

Segas konstrukcija aprēķināta vadoties no “Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega” un pamatojoties uz veiktajiem segas izpētes datiem.

Šķēršprofila konstruktīvās kārtas izbūvējamas atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”.

Esošā ceļa klātnes platums ir svārstīgs no 4 līdz 5,5m, tādēļ ņemot vērā ekonomiskus apsvērumus, ceļa klātni projektēt ar platumu, kas nav mazāks par esošo un nav platāks par 0,5m uz katru pusi. Pieņemts, ka ceļa paplašinājumi platumā līdz 0,75m izbūvējami uz esošās pamatnes – esošās grants segas. Ceļš projektēts ar klātnes platumu 5,5m posmā no pk 0+00 līdz pk 5+00 un ar klātnes platumu 4,5m posmā no pk 5+00 līdz pk 20+40. Brauktuves šķērskritums projektēts ar divpusēju šķērskritumu 3% taisnēs un ar vienpusēju šķērskritumu līdz 6% līknēs

projektējot virāžas. Virāžas izbūvējamas ar projektētajiem šķērskritumiem atbilstoši šķērskritumu sarakstā un rasējumos TS-2 “Izbūves plāns” norādītajam. Principiāls ceļa klātnes šķērsprofils virāžās dots griezumā Nr. 2 rasējumā TS-4 “Griezumī”.

Lielgabarīta transportlīdzekļu izmainīšanās nodrošināta esošajās nobrauktuvēs un projektētajos izmainīšanās laukumos.

Nemot vērā iegūtos segas pamatnes izpētes datus, esošās sega no aprēķina viedokļa ir novērtējama kā pamatne jauna grants pamata izbūvei (pastiprināšanai), uz kura deformācijas modulis pēc ūdens atvades sistēmas sakārtošanas nav mazāks kā $E_{vaj} > 60 \text{ MPa}$. Intensitātei un slodžu klasei atbilstošais grants segas biezums ir 25cm. Pamatojoties uz veikto segas izpēti, satiksmes intensitātes prognozi un ekonomiskiem apsvērumiem, projekta risinājums paredz esošās segas saglabāšanu un papildus grants seguma izbūvi 25cm biezumā atbilstoši tipveida griezumam NR.1 lapā TS-4.

Pamatrisinājums ar daļēju segas pārbūvi paredz šādu segas izbūves konstrukciju:

- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biezumā, NIV klase*
- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/32p būvniecība 15cm biezumā, NIV klase*

Nesaistītu minerālmateriālu profila labošana, maisījums 0/32 10cm biezumā, NIV klase – brauktuves līknēs, kur paredzētas virāžas, vidēji 8 cm biezumā, kur nepieciešama pamatnes papildināšana ar minerālmateriālu, lai nodrošinātu nepieciešamās augstuma atzīmes un šķērskritumus. Pirms minerālmateriālu kārtu izbūves, esošā ceļa pamatne jā sagatavo ar tuvinātu šķērsprofilu, izmantojot esošo segas materiālu.

Ceļa sega pilnā konstrukcijas biezumā izbūvējama virs caurtekām un transportlīdzekļu izmanīšanās brauktuves paplašinājumos. Pilna segas konstrukcija izbūvējam atbilstoši rasējumā TS4 “Griezumī” dotajam tipveida griezumam NR.2. Pilna segas konstrukcija izbūvējama sekojošās kārtās:

- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biezumā, NIV klase*
- *Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/32p būvniecība 15cm biezumā, NIV klase*
- *Salizturīgās kārtas būvniecība, $h=30 \text{ cm}$ biezumā*

2.1.4. Garenprofils/Vertikālais plāns

Garenprofils projektēts pietuvinot to maksimāli esošajai situācijai, ņemot vērā tehnoloģisko segas pacēlumu 25cm un labojot lokālus iesēdumus. Garenprofilus skatīt lapās TS-3 “Garenprofili”. Garenprofilā uzrādītas projektētās un esošās augstuma atzīmes, vertikālo elementu parametri, projektētās nobrauktuves un caurtekas.

2.1.5. Ūdens novade

Virsmas ūdens novade autoceļa projektēta ar vaļēju virsmas ūdens atvades principu, novadot virsmas ūdeņus uz projektētā ceļa nogāzēm. Ņemot vērā to, ka ceļš tiek projektēts izteiktā reljefā, un garenvirzienā no ceļa uzbēruma pēdas ir nodrošināta virsmas ūdens notece garenvirzienā, nepieciešams nodrošināt virsmas ūdens noteci šķērsvirzienā – t.i. izbūvēt ceļa sāngrāvjus vai ievalkas. Ņemot vērā nepieciešamību risināt virsūdeņu novadīšanu, projekta risinājums paredz ievalku izbūvi gar uzbēruma pēdu ar minimālo teknes dziļumu 0,5m. ceļa ievalkas tiek projektētas kā normālgrāvji- t.i. ar konstantu dziļumu no seguma malas – 0,5m. Ievalku garenkritums sakrīt ar ceļa ass garenkritumu. Ievalku izbūvi veikt atbilstoši rasējumiem TS-2 “Izbūves plāns” un saskaņā ar ievalku izbūves sarakstu.

Ceļam ir divas esošas caurtekas Esošā dzelzsbetona caurteka pk 10+58 nokalpojusi, gali aizbīruši, konstrukcijā izdrupumi, savienojuma šuves nav hermētiskas. Caurteka nefunkcionē. Esošā polimēru caurteka pk 12+50 ir iebūvēta neatbilstošā dziļumā no seguma virsmas, caurtekas garums nav piemērots tās tālāki izmantošanai. Caurteka funkcionējoša. Esošās caurtekas paredzēts nomainīt, kā arī izbūvēt vienu papildus caurteku Pk 3+58, virsūdeņu novadīšanai kur ir novērota ceļam piegulošās teritorijas un segas pārmitrināšanās.

2.1.6. Nobrauktuves

Projekts paredz nobrauktuves uz visiem īpašumiem, par risinājumi iepriekš vienojoties ar pasūtītāju. Nobrauktuves projektētas līdz noapaļojuma rādiusu beigām, bet īpašumos, kur nav iespējams saņemt saskaņojumu no zemes īpašnieka, nobrauktuves risinājums projektēts līdz attiecīgā īpašuma robežai. Ceļam kopumā ir 20 nobrauktuves. Nobrauktuves uz piegulošajiem īpašumiem paredzēts pārbūvēt ar pilnu konstrukciju (darbu veikšanas adreses un apjomus skatīt nobrauktuves sarakstā, risinājumu ar segas konstrukciju skatīt lapā TS-4 “Griezumi”). Nobrauktuvei uz esošo pašvaldības ceļu pk 9+83 kreisajā pusē paredzēta daļēja segas pārbūve (pārbūves risinājumam segas konstrukciju skatīt lapā TS-4 “Griezumi”)

2.1.7. Inženierkomunikācijas

Projektā paredzēti esošo inženierkomunikāciju saglabāšanas pasākumi, esošajiem kabeļiem pirms ceļa darbu izbūves uzstrādāt šķeltas apvalkcaurules. Ievērot inženierkomunikāciju īpašnieku prasības.

2.1.8. Vides aizsardzības pasākumi

Pēc būvdarbu pabeigšanas paredzēta apkārtējās teritorijas sakopšana un apzaļumošana. Apzaļumošana veicama līdz ievalkas nogāzei, vai izbūvējamās konstrukcijas robežai, atbilstoši rasējumos TS- 2 “Izbūves plāns” un TS-4 “Griezumi” norādītajam.

Nelabvēlīga ietekme uz vidi, tāda kas var būt pretrunā ar pašvaldības apbūves noteikumiem - nav paredzēta.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama kaitīgo vielu (degviela, eļļas) noplūde gruntī vai gruntsūdenī. Būvdarbu rezultātā tiks sakārtota infrastruktūra atbilstoši tās lietošanas mērķim.

Sastādīja:

A. Zirnis

2.2. Specifikācijas

Visi darbi veicami, izmantojot “Ceļu specifikācijas 2015”.

1 Sagatavošanas darbi

1.1. Trases nospraušana

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.1. Izspraušanas koordinātes dotas lapās TS-2 “Izbūves plāns” Būvuzņēmējs drīkst izvēlēties būves nospraužamo punktu apjomu un secību

1.2. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.2.3. un būvprojekta DOP sadaļai

1.3. Šķeltās aizsargcaurules uzstādīšana esošajiem kabeļiem, d=110mm

Izmantot materiālus un darba paņēmienus, atbilstoši inženierkomunikāciju turētāju noteikumiem.

1.4. Teritorijas attīrīšana no krūmiem aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.5. atbilstoši rasējumu lapās TS-2 “Izbūves plāns” norādītajās vietās. Jāattīra no krūmiem teritorija 2,5m platumā no ceļa klātnes visā projektētā ceļa trases garumā.

1.5. Koku zāģēšana ar celmu laušanu aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.5. un koku ciršanas sarakstam.

1.6. Dzelzsbetona caurteku nojaukšana, d=0,4m

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.2. un atbilstoši caurteku sarakstam

1.7. Polimēru caurteku nojaukšana, d=0,4m

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.3.2. un atbilstoši caurteku sarakstam

2 Zemes klātne

2.1. Ievalku rakšana grunti aizvedot būvuzņēmēja atbērtnē

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.1. un atbilstoši ievalku rakšanas sarakstam

2.2. Ievalku rakšana grunti izlīdzinot

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.1. un atbilstoši ievalku rakšanas sarakstam

2.3. Zemes klātnes ierakuma būvniecība

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.4., darbs veicams izbūvējot pamatni nobrauktuvēs, skatīta darbu veikšanas apjomus nobrauktuvju sarakstā

2.4. Caurteku uzstādīšana, d=0,3m

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.3., izbūvējamās caurtekas skatīt caurteku sarakstā

2.5. Apzaļumošana ar augu zemi, h=10cm biezumā, izmantojot atgūto materiālu

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.4.6., Nogāžu apzaļumošana veicama līdz izbūvējamās būves robežai- t.i. līdz ievalkas pretējai nogāzei vai līdz uzbēruma pēdai.

Nostiprinājumam jāizmanto atgūtais organiskas grunts materiāls.

3 Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

3.1. Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30 cm biezumā

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.1. Darbs veicams izbūvējot nobrauktuves un paplašinājumus. Skatīt darbu veikšanas adreses nobrauktuvju sarakstā un paplašinājumu sarakstā.

3.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biezumā, NIV klase

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.2. Darbs veicams izbūvējot grants segumu virskārtu pamatbrauktuvei, paplašinājumos un nobrauktuvēs, skatīt segas izbūves sarakstu, Nobrauktuvju sarakstu un paplašinājumu sarakstu.

3.3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/32p būvniecība 15cm biezumā, NIV klase

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.2. Darbs veicams izbūvējot grants segumu apakškārtu pamatbrauktuvei un paplašinājumos, skatīt segas izbūves sarakstu, un paplašinājumu sarakstu.

3.4. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas būvniecība, maisījums 0/32 10cm biezumā, NIV klase

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.2. Darbs veicams izbūvējot grants segumu apakškārtu nobrauktuvēs, skatīt, nobrauktuvju sarakstu.

3.5. Nesaistītu minerālmateriālu profila labošana, maisījums 0/32 10cm biezumā, NIV klase

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.5.2. Darbs veicams pirms seguma apakškārtas izbūves brauktuves līknēs vidēji 8 cm biezumā, virāžās, kur nepieciešama pamatnes papildināšana ar minerālmateriālu, lai nodrošinātu nepieciešamās augstuma atzīmes un šķerskritumus. Pirms minerālmateriālu kārtu izbūves, esošā ceļa pamatne jā sagatavo ar tuvinātu šķersprofilu, izmantojot esošo segas materiālu. Skatīt segas izbūves sarakstu un šķerskritumu sarakstu.

5 Satiksmes aprīkojums

5.1. Ceļa zīmes metāla staba uzstādīšana

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.3., Skatīt ceļa zīmju sarakstu

5.2. Ceļa zīmes uzstādīšana

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.3., Skatīt ceļa zīmju sarakstu

5.3. Papildzīmes uzstādīšana

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.3., Skatīt ceļa zīmju sarakstu

5.4. Ceļa zīmes uzstādīšana no atgūtajiem materiāliem

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.3., Skatīt ceļa zīmju sarakstu

5.5. Ceļa signālstabiņu uzstādīšana virs caurtekas

Darbu izpildīt atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2015”. p.7.4., Signālstabiņi uzstādāmi virs caurtekām. Jāizmanto signālstabiņš ar dzeltenu marķējumu. Virs katras caurtekas jāuzstāda 4 stabiņi, Darbu adreses skatīt ceļa zīmju sarakstā

Sastādīja:

A.Zirnis

2.3. Saskaņojumi ar skarto zemju īpašniekiem

2.4. Nobrauktuvju saraksts

Nr. P.k.	Adrese (P.k.)	Ceļa puse	Garums (m)	Platums (m)	R (labais)	R (kreisais)	Ierakums, m3	Salizturīgā kārtā, m3	Pamata apakškārtā 0/32 10cm, m2	Pamata virskārtā 0/32 10cm, m2	Pamata profila labošana 0/32 m3
1	00+24.46	Pa kreisi	7,75	4,5	5	5	20	12	40	33	
2	00+82.16	Pa labi	7,8	4,5	5	5	20	12	41	34	
2.1.	1+75	pa kreisi	8	4,5	5	5	20	12	41	34	
3	02+05.37	Pa labi	7,7	4,5	5	5	20	13	37	34	
4	03+96.86	Pa kreisi	8,75	4,5	5	5	20	13	37	34	
5	04+14.96	Pa labi	7,65	4,5	5	5	20	13	36	33	
6	06+81.36	Pa labi	5,25	3	3	3	8	5	14	13	
7	08+80.56	Pa kreisi	7,25	4,5	5	5	20	13	37	34	
8	09+83.65	Pa kreisi	14,25	5,15	18	6			116	105	11
9	10+73.03	Pa kreisi	8,15	4,5	5	5	22	15	41	37	
10	11+86.79	Pa labi	7,8	3,5	10	3	20	13	36	33	
11	12+03.76	Pa kreisi	7,5	4,5	5	5	21	14	39	35	
12	13+14.41	Pa labi	5,2	3,5	3	3	8	6	15	14	
13	14+01.33	Pa labi	16,3	7,5	12	12	96	63	176	160	
14	14+70.56	Pa labi	7,25	4,5	5	5	20	13	37	34	
15	15+22.19	Pa kreisi	7,25	4	5	5	19	12	34	31	
16	16+12.25	Pa labi	7,25	4,5	5	5	20	13	37	34	
17	17+53.44	Pa kreisi	7,25	4,5	5	5	20	13	37	34	
18	18+38.60	Pa kreisi	7,25	3,5	5	5	17	11	32	29	
19	18+89.91	Pa kreisi	7,25	4,5	5	5	20	13	37	34	
20	20+37.98	Pa labi	11,85	3,5	8		29	19	53	48	
						KOPĀ:	460	298	973	877	11

2.5. Koku ciršanas saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Ceļa puse	gab.	Diametrs, cm
1	6+75	pa kreisi	2	15
2	7+52	pa labi	1	35
3	7+58	pa labi	1	15
4	14+41	pa kreisi	1	30
		KOPĀ:	5	

2.6. Paplašinājumu saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Ceļa puse	Ierakums, m3	Salīdzinīgā kārtā, m3	Pamata apakškārta 0/32 15cm, m2	Pamata virskārta 0/32 10cm, m2
1	4+00	Pa kreisi	33	20	66	55
2	8+70	Pa labi	33	20	66	55
3	13+70	pa kreisi	54	36	99	90
4	20+00	pa kreisi	33	22	61	55
		KOPĀ:	153	98	292	255

2.7. Caurteku saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Esošās caurtekas demontāža	Caurtekas garums, m	Caurtekas diametrs, m
1	3+58	-	10	0,3
2	10+58	dzelzsbetona, d=0,3m, L=11m	11	0,3
3	12+50	polimēru, d=0,3m, L=10m	16	0,3

KOPĀ: 37

2.8. Ievalku izbūves saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)				Apjoms m3	Grunts izlīdzināšana, m3	Grunts aizvešana, m3
	Pa kreisi		Pa labi				
	no	līdz	no	līdz			
1	3+65	3+90			15	2	14
2			3+65	4+10	27	3	24
3	4+00	8+75			285	29	257
4			4+20	6+78	155	15	139
5	8+85	9+75			54	5	49
6			7+65	11+80	249	75	174
7	9+95	10+65			42	32	11
8			11+90	13+10	60	30	30
9	10+75	12+00			63	31	31
10			13+20	13+75	33	7	26
11	12+10	15+17			184	37	147
12			13+85	14+65	48	5	43
13	15+22	17+50			137	0	137
14			14+75	16+08	86	17	69
15	18+95	20+40			87	17	70
16			16+15	20+28	248	50	198
			KOPĀ:		1773	355	1419

2.9. Uzstādāmo ceļa zīmju saraksts

N.P.K.	Ceļa zīmes NR.	Ceļa zīmes izmēra grupa	Ceļa zīmes virsmas atstarošanas klase	Uztādīšanas vieta, PK	Ceļa puse	Blsta uztādīšana, gab.	Piezīmes
1	206	2.	III	0+15	Pa kreisi	1	Uztādīt esošo
2	206	2.	III	1+50	Pa kreisi	1	
3	801	2.	III	1+50	Pa kreisi		
4	205	2.	III	8+35	Pa labi	1	
5	206	2.	III	9+75	Pa kreisi	1	Nobrauktuvē, uztādīt esošo
6	204	2.	III	11+35	Pa kreisi	1	
7	104	2.	III	11+30	Pa labi	1	
8	103	2.	III	14+90	Pa kreisi	1	
9	106	2.	III	18+70	Pa labi	1	
10	803	2.	III	18+71	Pa labi		

2.10. Segas izbūves darbu saraksts

Nr. P.k.	Adrese (Pk)	Normālprofils	Ierakums	Salizturīgā kārta	Pamata apakškārta 0/32 15cm	Pamata virskārta 0/32 10cm	Pamata profila labošana
			m ³	m ³	m ²	m ²	m ²
1	0	NP 5,5			2900	2750	25
2	5+00						
3	5+00	NP 4,5			7392	6930	77
4	20+40						
		Kopā:		0	10292	9680	102

2.11. Šķērskritumu saraksts

NR. P.k.	Šķērskritumu maiņas vietas (Pk)	Nomale Kreisā puse	Nomale Labā puse
1	0+00.00m	0,70%	-0,70%
2	0+18.45m	3,00%	-3,00%
3	0+39.95m	0,00%	-3,00%
4	0+61.45m	-3,00%	-3,00%
5	2+77.00m	-3,00%	-3,00%
6	2+98.50m	0,00%	-3,00%
7	2+98.50m	0,00%	-3,00%
8	3+20.00m	3,00%	-3,00%
9	3+41.50m	6,00%	-6,00%
10	3+78.40m	6,00%	-6,00%
11	3+99.90m	3,00%	-3,00%
12	4+21.40m	0,00%	-3,00%
13	4+42.90m	-3,00%	-3,00%
14	8+39.84m	-3,00%	-3,00%
15	8+61.34m	0,00%	-3,00%
16	8+82.84m	3,00%	-3,00%
17	9+04.34m	6,00%	-6,00%
18	9+98.03m	6,00%	-6,00%
19	10+67.30m	6,00%	-6,00%
20	10+97.43m	6,00%	-6,00%
21	11+40.05m	3,00%	-3,00%
22	11+81.33m	-3,00%	3,00%
23	12+02.83m	-6,00%	6,00%
24	12+37.11m	-6,00%	6,00%
25	12+96.58m	-6,00%	6,00%
26	13+28.11m	-6,00%	6,00%

27	13+49.61m	-3,00%	3,00%
28	13+71.11m	-3,00%	0,00%
29	13+71.11m	-3,00%	0,00%
30	13+92.61m	-3,00%	-3,00%
31	19+80.64m	-3,00%	-0,30%
32	20+02.14m	-3,00%	0,00%
33	20+23.64m	-3,00%	3,00%
34	20+40.00m	-3,00%	2,30%

2.12. Darbu daudzumu kopsavilkums

Darbu daudzumu saraksts							
Projektētājs	SIA "PRO AKVA"						
Novads	Kandavas						
Ceļa numurs	-						
Ceļa nosaukums							
Km no	0,000						
Km līdz	2,040						
Garums, m	2040						
Platība, m²	10 812						
AADT	275						
AADT _j , pievestā	133						
AADT _j , smagie	120						
Darbības sfēra	Pārbūve						
Darbu skaits	21						
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7	8
	1	Sagatavošanas darbi	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
1	CS 2015. p.3.1.	Trases nosprašana	CD-2	m	2040		
2	CS 2015. p.2.3.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	CD-2	kompl.	1		
3	-	Šķēlītās aizsargcaurules uzstādīšana esošajiem kabeļiem, d=110mm	CD-2	m	16		
4	CS 2015. p.3.5.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	CD-2	m²	1000		
5	CS 2015. p.3.5.	Koku zāģēšana ar celmu laušanu aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	CD-2	gab.	5		
6	CS 2015. p.3.2.	Caurteku nojaukšana, d=0,3m	CD-2	m	21		
7	CS 2015. p.3.2.	Akmens krāvuma novākšana un transportēšana būvuzņēmēja atbērtnē	CD-2	m³	10		
	2	Zemes klātnē	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
8	CS 2015. p.4.1.	Ievalku rakšana grunti aizvedot būvuzņēmēja atbērtnē	CD-2	m³	1419		
9	CS 2015. p.4.1.	Ievalku rakšana grunti izlīdzinot	CD-2	m³	355		
10	CS 2015. p.4.4.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	CD-2	m³	613		
11	CS 2015. p.4.3.	Caurteku uzstādīšana, d=0,3m	CD-2	m	37		
12	CS 2015. p.4.6.	Apzāļošana ar augu zemi, h=10cm biežumā, izmantojot atgūto materiālu	CD-2	m²	6120		
	3	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
13	CS 2015. p.5.1.	Salizturīgās kārtas būvniecība, h=30 cm biežumā	CD-2 CD-3	m³	396		
14	CS 2015. p.5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās virskārtas 0/32s būvniecība 10cm biežumā, NIV klase	CD-2 CD-3	m²	10812		
15	CS 2015. p.5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas 0/32p būvniecība 15cm biežumā, NIV klase	CD-2 CD-3	m²	10584		
16	CS 2015. p.5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās apakškārtas būvniecība, maisījums 0/32 10cm biežumā, NIV klase	CD-2 CD-3	m²	973		
17		Nesaistītu minerālmateriālu profila labošana, maisījums 0/32 10cm biežumā, NIV klase	CD-2 CD-4	m²	102		
	5	Satiksmes aprikojums	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
18	CS 2015. p.7.3.	Ceļa zīmes metāla staba uzstādīšana	CD-2	gab.	8		
19	CS 2015. p.7.3.	Ceļa zīmes uzstādīšana	CD-2	gab.	8		
20	CS 2015. p.7.3.	Papildzīmes uzstādīšana	CD-2	gab.	2		
21	CS 2015. p.7.3.	Ceļa zīmes uzstādīšana no atgūtajiem materiāliem	CD-2	gab.	2		
				A		Kopā:	0,00

3. RASĒJUMI