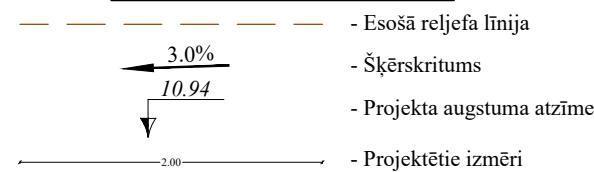



PROJEKTA APZĪMĒJUMI



- Esošā reljefa līnija
 - Šķērskritums
 - Projekta augstuma atzīme
 - Projektētie izmēri
-
- Nesaistītu minerālmateriālu segums
 - Nesaistītu pamata virskārta
 - Nesaistītu minerālmateriālu pamata apakškārta
 - Salizturīgā kārtā

CELŪ DAĻAS PIEZĪMES:

1. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
2. Atzīme 0.00 atbilst ass atzīmei gareņprofilā.
3. Zālājs - nostiprinājums ar augu zemi 10 cm biežumā.
4. Nogāzes noplanēt un nostiprināt ar sļūpmu attiecību 1:1,5 līdz 1:3 Posmos, kur ir esošs grāvis, kuram veicama atslīšana, nogāzi noplanēt līdz esošā grāvja teknei atbilstoši projektēto nogāžu novietojumam plāna rasējumos.
5. Tīrāmo grāvju nogāzes neparedzēt stāvākas kā 1:1,5
6. Nobrauktuves pielietot pamatceļam analoģas segas konstrukcijas.
7. Pamatceļa segu izbūvēt atbilstoši segas izbūves darbu sarakstam.
8. Nobrauktuvi segas izbūvēt atbilstoši ģenerālplānā norādītajam.
9. Būvdarbi veicami, ievērojot komunikāciju aizsardzības prasības.
10. Darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015"
11. Rasējumu skaitīt kopā ar pārējām būvprojekta daļām.
12. Nobrauktuvi platums griezumā uzrādīts principiāli, nobrauktuves projektētas ar platumu no 3,5m līdz 5,5m skaitīt nobrauktuvi platumus rasējumos TS-2 "Izbūves plāns"

				Pasūtītājs: Kandavas novada dome			
Būvkomersanta reģistr. apliecības Nr. 1441-R				Autoceļa "Korģeļciems - Čunčās" (0.0- 0.3 km) Cēres pagastā, Kandavas novadā pārbūve			
B.p.vadītājs	N.Pulkstens	BPV	20.02.2017.	Rasējumi	Proj.stad.	Lapas Nr.	Lapa
Izstrādātājs	A.Zirnis	IZST	20.02.2017.		BP	TS-4	1/1
				Griezumī	2017.g.	Šifrs:	